

## Grupa Media Informacyjne

### PROCEDURY OPERACYJNE

|    |   |
|----|---|
| 1  | Kto w Polsce jest odpowiedzialny za podejmowanie działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotów?<br><b>ULC</b>   |
| 2  | Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i incydentów lotniczych?<br><b>PKWBL</b>   |
| 3  | Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym jest<br><b>W razie uszkodzenia statku powietrznego lub przymusowego lądowania dowódca wykonuje w imieniu właściciela i użytkownika statku oraz w imieniu właścicieli przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne do zabezpieczenia ich interesów</b> |
| 4  | Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego?<br><b>NIE</b>   |
| 5  | Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego?<br><b>Tak, po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem</b>  |
| 6  | Kto powiadamia prokuraturę o wypadku lotniczym?<br><b>Przewodniczący PKBWL</b>  |
| 7  | Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych?<br><b>Prezes ULC</b>   |
| 8  | Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków i powypadkowych zaleceń profilaktycznych?   |
| 9  | Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydentem lotniczym?<br><b>TAK. i składa się meldunek pisemny</b>   |
| 10 | Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie<br><b>72 godziny od wypadku.</b>   |
| 11 | Incydentem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które<br><b>Incident (Incident) – oznacza zdarzenie inne niż wypadek lotniczy, związane z eksploatacją samolotu, które miało wpływ na bezpieczeństwo lotu</b>  |
| 12 | Poważnym incydentem lotniczym jest incydent, którego okoliczności wskazują, że<br><b>Poważny incydent (Serious Incident) – oznacza zdarzenie, w którym niemalże doszło do wypadku lotniczego</b>  |
| 13 | Który z wymienionych Aneksów Konwencji chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych?<br><b>\Aneks 13.</b>   |
| 14 | Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru jest<br><b>udzielenie pierwszej pomocy rannym</b>   |
| 15 | Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek  |

|    |   |
|----|---|
|    | <b>pisemny</b>  |
| 16 | Usterki techniczne statku powietrznego odnotowuje się w   |
|    | Załoga statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i uprząży   |
| 17 | <b>Do startu i lądowania oraz na polecenie dowódcy statku powietrznego</b>  |
|    | Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza  |
| 18 | <b>Dokonać przeglądu przedstartowego</b>  |
| 19 | W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany   |
| 20 | Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza,<br><b>Czy, przełączniki są w położeniu określonym w instrukcji użytkowania w locie</b>  |
| 21 | W jakich sytuacjach dowódca statku powietrznego może zobowiązać innych członków załogi do wykonywania czynności nie należących do ich normalnego zakresu obowiązków?<br><b>W celu zapewnienia porządku i bezpieczeństwa na pokładzie statku powietrznego</b>  |
| 22 | Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany<br><b>Napisem SAR</b>  |
| 23 | Czy można wykonywać loty statkiem powietrznym z napędem nad parkami narodowymi?<br><b>Tak, ale:</b><br>- powyżej 300m AGL, gdy szerokość parku jest mniejsza niż 3600m<br>- powyżej 1000m AGL, gdy szerokość parku jest większa niż 3600m   |
| 24 | Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń naziemnych i nawigacyjnych<br><b>Właściwej stacji naziemnej tak szybko jak jest to praktycznie możliwe</b>   |
| 25 | Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu:<br><b>Zebranie dowodów i udokumentowanie przebiegu wypadku lub incydentu, pozwalające na ocenę zaistniałych faktów i podjęcie przez Komisję uchwały zamykającej badanie.</b>   |
| 26 | Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum<br><b>24h</b>   |
| 27 | Raport o zdarzeniu w locie jest ważny, jeśli<br><b>Zgłosi go przynajmniej jeden z członków załogi</b>   |
| 28 | Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia wyniki badania wypadku lotniczego<br><b>ministrowi transportu</b>   |
| 29 | W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego<br><b>dowódca statku powietrznego może zobowiązać innych członków załogi do wykonywania czynności nie należących do ich normalnego zakresu obowiązków</b>  |
| 30 | Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego, dowódca statku powietrznego jest zobowiązany powiadomić o tym właściwy organ państwa, którego przepisy zostały naruszone i, jeżeli przepisy tego wymagają, złożyć organowi, który otrzymał zawiadomienie<br><b>W nieprzekraczalnym czasie 10 dni</b> |
| 31 | Osobę zatrzymaną na pokładzie statku powietrznego podejrzaną o dokonanie przestępstwa przekazuje się<br><b>Policji lub straży granicznej</b>  |

|    |  |
|----|--|
| 32 | Obowiązek bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego nałożony jest na użytkownika statku powietrznego w<br><b>Ustawie Prawo Lotnicze</b>   |
| 33 | Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze<br><b>Grzywny (dział XII Przepisy karne)</b>   |
| 34 | Zrzut, np. wiązanki kwiatów, ze statku powietrznego podczas dowolnej uroczystości jest<br><b>Dozwolony za zgodą władz lotniczych</b>   |
| 35 | W przypadku stwierdzenia przez załogę/dowódcę statku powietrznego zagrożenia bezpieczeństwa innego statku powietrznego należy<br><b>Użyć wszelkich środków do pomocy, jednakże bez narażania na niebezpieczeństwo pasażerów i samego statku powietrznego</b> |
| 36 | Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada<br><b>dowódca statku powietrz</b>  |
| 37 | O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje<br><b>dowódca statku powietrz</b>   |
| 38 | O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje<br><b>dowódca statku powietrz</b>  |
| 39 | Czy funkcjonariusz policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu wypadku lotniczego?<br><b>TAK</b>  |
| 40 | Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest<br><b>raz w roku</b>  |
| 41 | Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest<br><b>raz w roku</b>  |
| 42 | Za właściwą ilość paliwa zatankowanego do lotu odpowiada<br><b>dowódca statku powietrz.</b>  |
| 43 | Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do<br><b>pogody, zagrożenia, zdrowia załogi, lotniska</b>   |
| 44 | Lotniskowe pojazdy pożarnicze są malowane na kolor   |
| 45 | Jeżeli statek powietrzny jest wyposażony w nadajnik ratunkowy ELT, to oznacza,<br><b>jest wyposażony w system ratowniczy SAR ZYX (jakiś skrót składający się z 3 wielkich liter, ale nie pamiętam jakich)</b>  |
| 46 | W razie przypadkowego uruchomienia ELT należy  |
| 47 | Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny<br><b>Dowódca statku powietrznego</b>  |
| 48 | Pilot nie może przystąpić do wykonania lotu w znanych lub spodziewanych warunkach oblodzenia, jeżeli   |
| 49 | Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się, na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej   |
| 50 | Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje  |

|    |  |
|----|--|
|    | dowódca statku powietrznego  |
| 51 | Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada<br><b>Przewoźnik oraz dowódca</b>  |
| 52 | Zestawy pierwszej pomocy powinny być umieszczone<br><b>Tak by był łatwo dostępny dla wszystkich członków załogi i pasażerów</b>  |
| 53 | Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony<br><b>Podręcznik pierwszej pomocy oraz przepisy korzystania z sygnałów świetlnych i wzrokowych</b>  |
| 54 | Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo-ratowniczych znajdują się w<br><b>Aneks 12 ICAO</b>   |
| 55 | Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku<br><b>Bezpośrednie zagrożenie życia ZAŁOGI I PASAŻERÓW</b>   |
| 56 | Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, jest<br><b>Przechylenie statku powietrznego ze skrzydła na skrzydło</b>   |
| 57 | Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą, jest<br><b>Włączenie i wyłączenie 2 razy świateł do lądowania lub nawigacyjnych</b>  |
| 58 | Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza<br><b>Potrzebna pomoc medyczna</b>  |
| 59 | Kontrola pracy pokładowego radaru meteorologicznego w czasie postoju na płycie peronowej lotniska powinna odbywać się przez  |
| 60 | Zabrudzenie skóry rąk płynem z instalacji hydraulicznej należy usunąć  |
| 61 | Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony<br><b>Gaśnicą proszkową lub XYZ (jakiś skrót składający się z 3 wielkich liter, ale nie pamiętam jakich)</b>  |
| 62 | Gdy w czasie lotu rzeczywista ilość paliwa użytecznego w zbiornikach samolotu jest mniejsza od ostatecznej rezerwy paliwa, dowódca statku powietrznego powinien  |
| 63 | Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać   |
| 64 | Obecność materiałów promieniotwórczych na pokładzie cywilnego statku powietrznego jest dozwolona pod warunkiem<br><b>Że są one elementem samolotu</b>  |
| 65 | Podczas ręcznego przekręcania śmigła należy stać   |
| 66 | Pilot statku powietrznego może palić tytoń w czasie lotu pod warunkiem   |
| 67 | Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce  |
| 68 | W przypadku zaistnienia krytycznego niebezpieczeństwa dla życia załogi i pasażerów statku powietrznego należy w pierwszym rzędzie  |
| 69 | Uprawniony do usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby lub każdej części ładunku, które w jego opinii mogą stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa samolotu lub osób na nim się znajdujących jest<br><b>Dowódca statku powietrznego</b> |

|    |  |
|----|--|
| 70 | Ostateczną decyzję o zezwoleniu na wstęp do kabiny pilotów podejmuje<br><b>Dowódca statku powietrznego</b>   |
| 71 | W przypadku bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego, pierwszym obowiązkiem członków załogi jest<br><b>Starać się zawiadomić właściwy organ ATS (Służby Ruchu Lotniczego)</b>  |
| 72 | W przypadku podejrzenia bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego, służba ruchu lotniczego powiadamia o tym poprzez sieć łączności lotniczej VHF  |
| 73 | Dyrektywy operacyjne, wydawane przez prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa lotów są publikowane  |
| 74 | Zrzut obiektów lub substancji z pokładu statku powietrznego jest dozwolony w przypadku   |
| 75 | W trakcie wykonywania, lotu pilot statku powietrznego powinien mieć zapięte pasy   |
| 76 | Jeżeli kontrola lotniska wydaje pilotowi statku powietrznego polecenie kołowania do drogi startowej np. 27, oznacza to, że   |
| 77 | O napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz o zdarzeniach takich, jak: nieprawidłowa praca urządzeń naziemnych lub nawigacyjnych, niezwykle zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić<br><b>właściwy organ ATS (Służby Ruchu Lotniczego) tak szybko jak to tylko możliwe</b> |

Wyżej zamieszczone odpowiedzi są efektem przygotowań do egzaminu teoretycznego, szukałem ich w wielu publikacjach oraz w internecie. Jeżeli znajdują się jakiegokolwiek błędy przepraszam. Mam nadzieję że odpowiedzi ułatwią przygotowania do egzaminu.