

## Grupa Media Informacyjne

### PROCEDURY OPERACYJNE

1	Kto w Polsce jest odpowiedzialny za podejmowanie działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotów? <b>Komórka ds. bezpieczeństwa lotów ULC</b>
2	Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i incydentów lotniczych? <b>PKWBL</b>
3	Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym jest <b>W razie uszkodzenia statku powietrznego lub przymusowego lądowania dowódca wykonuje w imieniu właściciela i użytkownika statku oraz w imieniu właścicieli przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne do zabezpieczenia ich interesów.</b>
4	Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego? <b>Nie</b>
5	Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego? <b>Tak, po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem</b>
6	Kto powiadamia prokuraturę o wypadku lotniczym? <b>Przewodniczący PKBWL, pod warunkiem, że był on spowodowany czynem przestępczym</b>
7	Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych? <b>Prezes ULC</b>
8	Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków i powypadkowych zaleceń profilaktycznych? <b>Prezes ULC</b>
9	Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym? <b>Tak, zawsze</b>
10	Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie <b>3 dni</b>
11	Incydentem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które <b>Incydent (Incident) – oznacza zdarzenie inne niż wypadek lotniczy, związane z eksploatacją samolotu, które miało wpływ na bezpieczeństwo lotu</b>
12	Poważnym incydem lotniczym jest incydem, którego okoliczności wskazują, że <b>Poważny incydem (Serious Incident) – oznacza zdarzenie, w którym niemalże doszło do wypadku lotniczego</b>
13	Który z wymienionych Aneksów Konwencji chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych? <b>Aneks 13</b>
14	Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek <b>Pisemny</b>
15	Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza <b>Dokonuje przeglądu przedstartowego</b>
16	W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany <b>Powiadomić organy zarządzające przestrzenią powietrzną</b>
17	Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza, <b>Czy, przełączniki są w położeniu określonym w instrukcji użytkownika w locie</b>
18	Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany <b>Napisem SAR</b>
19	Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu

	<b>Zebranie dowodów i udokumentowanie przebiegu wypadku lub incydentu, pozwalające na ocenę zaistniałych faktów i podjęcie przez Komisję uchwały zamykającej badanie.</b>
20	Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum <b>24h</b>
21	Raport o zdarzeniu w locie jest ważny, jeśli <b>Zgłosi go przynajmniej jeden z członków załogi</b>
22	Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia wyniki badania wypadku lotniczego <b>ministrowi właściwemu ds. transportu</b>
23	W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego <b>dowódca statku powietrznego może zobowiązać innych członków załogi do wykonywania czynności nie należących do ich normalnego zakresu obowiązków</b>
24	Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego, dowódca statku powietrznego jest zobowiązany powiadomić o tym właściwy organ państwa, którego przepisy zostały naruszone i, jeżeli przepisy tego wymagają, złożyć organowi, który otrzymał zawiadomienie <b>W nieprzekraczalnym czasie 10 dni</b>
25	Obowiązek bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego nałożony jest na użytkownika statku powietrznego w <b>Ustawie Prawo Lotnicze</b>
26	Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze <b>Grzywny (dział XII Przepisy karne)</b>
27	Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada <b>dowódca statku powietrznego</b>
28	O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje <b>dowódca statku powietrznego</b>
29	O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje <b>dowódca statku powietrznego</b>
30	Czy funkcjonariusz policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu wypadku lotniczego? <b>Tak</b>
31	Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest <b>Raz w roku</b>
32	Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego organizowana jest <b>Raz w roku</b>
33	Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do <b>pogody, zagrożenia, zdrowia załogi, lotniska</b>
34	Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada <b>Przewoźnik oraz dowódca</b>
35	Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony <b>Podręcznik pierwszej pomocy oraz przepisy korzystania z sygnałów świetlnych i wzrokowych</b>
36	Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo-ratowniczych znajdują się w <b>Aneks 12 ICAO</b>

Wyżej zamieszczone odpowiedzi są efektem przygotowań do egzaminu teoretycznego, szukałem ich w wielu publikacjach oraz w internecie. Jeżeli znajdują się jakiegokolwiek błędy przepraszam. Mam nadzieję że odpowiedzi ułatwią przygotowania do egzaminu.