

PRAWO LOTNICZE

1	<p><i>Członkowie załogi oraz inne osoby mają zakaz wnoszenia na pokład statku powietrznego</i></p> <p style="text-align: center;">Art. 116.</p> <p>1. Zabrania się członkom załogi oraz innym osobom wnoszenia i używania broni palnej, broni gazowej oraz materiałów wybuchowych na pokład statku powietrznego, z zastrzeżeniem ust. 3.</p> <p>2. Zakaz, o którym mowa w ust. 1, ma zastosowanie także do urządzeń, środków i substancji mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa lotu lub pasażerów.</p> <p>3. Przepisów ust. 1 i 2 nie stosuje się do uprawnień żołnierzy i funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego i Służby Wywiadu Wojskowego oraz funkcjonariuszy Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Policji, Straży Granicznej i Biura Ochrony Rządu podczas wykonywania czynności służbowych.</p>
2	<p><i>Do czego jest zobowiązany dowódca statku powietrznego?</i></p> <p style="text-align: center;">Art. 114.</p> <p>1. Dowódca jest obowiązany wykonywać loty zgodnie z przepisami, w szczególności zaś zapewnić bezpieczeństwo statku powietrznego oraz znajdujących się na jego pokładzie osób i rzeczy.</p> <p>2. Gdy statkowi powietrznemu grozi niebezpieczeństwo, dowódca jest obowiązany zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania pasażerów i załogi.</p> <p>3. W razie uszkodzenia statku powietrznego lub przymusowego lądowania dowódca wykonuje w imieniu właściciela i użytkownika statku oraz w imieniu właścicieli przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne do zabezpieczenia ich interesów.</p>
3	<p><i>Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Aby ostrzec pilota, że lotnisko nie jest bezpieczne i nie należy na nim lądować, informator FIS nada sygnał świetlny:</i></p> <p>Seria błysków czerwonych</p>
4	<p><i>W jakich przypadkach dostępność przestrzeni powietrznej może być czasowo ograniczona?</i></p> <p>Dostępność przestrzeni powietrznej może być czasowo ograniczona ze względu na obronność państwa, bezpieczeństwo publiczne, ochronę przyrody oraz</p> <p>bezpieczeństwo ruchu lotniczego</p>
5	<p><i>Kiedy obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego, który spostrzegł statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w niebezpieczeństwie, ustaje?</i></p> <p style="text-align: center;">Art. 117.</p>

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dowódca statku powietrznego, który otrzymał sygnał o niebezpieczeństwie grożącym innemu statkowi powietrznemu lub statkowi morskemu, spostrzegł statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w niebezpieczeństwie, albo zauważył inną katastrofę lub klęskę żywiołową bądź zauważył osobę znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie utraty życia, obowiązany jest udzielić poszkodowanym lub znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób. 2. Obowiązek pomocy ustaje, gdy dowódca wie, że kto inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby jej udzielić.
6	<p><i>Kiedy obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego, który zauważył katastrofę lub klęskę żywiołową, ustaje?</i></p> <p style="text-align: center;">Art. 117.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dowódca statku powietrznego, który otrzymał sygnał o niebezpieczeństwie grożącym innemu statkowi powietrznemu lub statkowi morskemu, spostrzegł statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w niebezpieczeństwie, albo zauważył inną katastrofę lub klęskę żywiołową bądź zauważył osobę znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie utraty życia, obowiązany jest udzielić poszkodowanym lub znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób. 2. Obowiązek pomocy ustaje, gdy dowódca wie, że kto inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby jej udzielić.
7	<p><i>Kto może wprowadzić zakaz lub ograniczenie lotów nad obszarem całego państwa albo jego częścią na czas dłuższy niż 3 miesiące?</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej, ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska, w drodze rozporządzeń, z zachowaniem postanowień umów międzynarodowych: <ol style="list-style-type: none"> 1. może wprowadzić zakazy lub ograniczenia lotów nad obszarem całego państwa albo jego części na czas dłuższy niż 3 miesiące, 2. określi zasady wprowadzania przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej, których czas trwania nie będzie dłuższy niż 3 miesiące, oraz sposób publikacji tych ograniczeń.
8	<p><i>W celu zapewnienia bezpieczeństwa lotu, dowódca statku powietrznego jest upoważniony do</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. W celu zapewnienia bezpieczeństwa lotu oraz bezpieczeństwa i porządku na pokładzie statku powietrznego dowódca jest upoważniony do:

1. zobowiązania, w razie konieczności, innych członków załogi do wykonywania czynności nienależących do ich normalnego zakresu obowiązków,
2. wydawania poleceń wszystkim osobom znajdującym się na pokładzie statku powietrznego.

W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów przeprowadzanych na potrzeby

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 18 grudnia 2003 r.

w sprawie zrzutów ze statku powietrznego

(Dz. U. z dnia 31 grudnia 2003 r.)

Na podstawie art. 123 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 oraz z 2003 r. Nr 210, poz. 2036) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki dokonywania zrzutów ze statku powietrznego.

§ 2. 1. Dopuszcza się dokonywanie następujących zrzutów ze statku powietrznego w czasie jego lotu:

- 1) balastu w postaci wody lub przesianego piasku;
 - 2) paliwa ze zbiorników statku powietrznego - w ramach przeprowadzanych prób w locie;
 - 3) urządzeń i środków niezbędnych do akcji ratowniczej;
 - 4) urządzeń i środków ratowniczych - w ramach przeprowadzanych prób w locie;
 - 5) wody i innych środków gaśniczych podczas prowadzenia akcji gaśniczej lub patrolowania przeciwpożarowego;
 - 6) holowanych przedmiotów, w szczególności lin holowniczych, transparentów i flag - w strefach wyznaczonych przez organizatora lotów;
 - 7) substancji lub przedmiotów niezbędnych do przeprowadzania prac agrolotniczych, w szczególności środków chemicznych, nawozów i ziarna siewnego;
 - 8) ulotek, przedmiotów podwieszonych na spadochronach i meldunków ciężarkowych;
 - 9) urządzeń, uzbrojenia i ładunków - jeżeli jest to niezbędne dla potrzeb sił zbrojnych;
 - 10) innych substancji i przedmiotów, których zrzut jest uzasadniony potrzebą gospodarczą lub potrzebą uatrakcyjnienia pokazów i imprez masowych;
 - 11) wszelkich substancji i przedmiotów - w sytuacjach awaryjnych, w szczególności dla uniknięcia wypadku lotniczego, wykonania przymusowego lądowania lub w celu utrzymania bezpiecznej wysokości lotu.
2. Zrzuty, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 2, 4, 8 i 10, powinny być wykonane zgodnie z warunkami określonymi przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym.

§ 3. Zrzuty, o których mowa w § 2 ust. 1, mogą być wykonywane w następujących przypadkach:

1) gdy nie naruszają bezpieczeństwa statku powietrznego, z którego dokonuje się zrzutu, innych statków powietrznych znajdujących się w locie oraz ludzi i mienia na powierzchni ziemi lub wody;

2) powiadomienia, przed rozpoczęciem lotu, państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym o zamiarze wykonania zrzutu - w przypadku zrzutów, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 3, 5-7, 9 i 10.

§ 4. Traci moc zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 kwietnia 1990 r. w sprawie wyjątków od zakazów ustalonych w art. 48 ust. 1 Prawa lotniczego (M. P. Nr 15, poz. 118).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 r.

W jakim celu jest ustanowiona służba ruchu lotniczego zwana służbą kontroli ruchu lotniczego?

Służba kontroli ruchu lotniczego (j. ang: *ATC – Air Traffic Control*) – jest to służba bezpośrednio kierująca ruchem statków powietrznych.

Zadania [edytuj]

W ujęciu ogólnym zadania organów kontroli ruchu lotniczego obejmują:

- zapobieganie zderzeniom się statków powietrznych w czasie lotu;
- zapobieganie zderzeniom się statków powietrznych ze sobą oraz przeszkodami na polu manewrowym lotniska;
- utrzymanie uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego.

Zasady działania i współdziałania organów kontroli ruchu lotniczego oraz ich wpływ na ruch statków powietrznych sprowadza się do następujących reguł:

- każdy statek powietrzny od chwili rozpoczęcia do chwili zakończenia ruchu w przestrzeni powietrznej pozostaje pod nieprzerwaną kontrolą (opieką) tylko jednego organu kontroli ruchu lotniczego w związku z czym utrzymuje z nim nieprzerwaną łączność radiową;
- każdy organ kontroli ruchu lotniczego działa w wyznaczonej mu części przestrzeni kontrolowanej, chyba że za zgodą wszystkich zainteresowanych organów przekazano mu kontrolę nad ściśle określonym i zidentyfikowanym statkiem powietrznym wykonującym lot poza właściwą dla tego organu częścią przestrzeni;
- każde przekazanie kontroli połączone jest z przejściem statku powietrznego na łączność organu przyjmującego, co wiąże się z koniecznością przestrojenia radiostacji pokładowej;
- służba kontroli ruchu lotniczego pełniona jest tylko i wyłącznie w przestrzeniach kontrolowanych (drogach lotniczych, rejonach kontrolowanych lotnisk, strefach kontrolowanych lotnisk, lotniskach kontrolowanych).

10 Zadaniem organów kontroli ruchu lotniczego jest zapewnienie bezpiecznych separacji

	<p>między statkami powietrznymi korzystającymi z przestrzeni kontrolowanej. Realizacja tego zadania polega na wydawaniu <u>pilotom</u> dyrektyw dotyczących zmiany kursu i wysokości (tzw. <u>wektorowanie</u>) oraz udzielaniu informacji o sytuacji w powietrzu, warunkach meteorologicznych i ewentualnych ograniczeniach. Warunkiem bezwzględnym utrzymania wymaganej separacji jest właściwa identyfikacja poszczególnych statków powietrznych oraz posiadanie aktualnej informacji o pozycjach i parametrach lotu (wysokość, kurs, <u>prędkość</u>).</p>
11	<p><i>W jakim celu ustanowiono służbę informacji lotniczej?</i> Służba ustanowiona w celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów.</p>
12	<p><i>Z wyjątkiem przypadków, gdy jest to konieczne do startu lub lądowania, lot VFR nad gęstą zabudową miejscowości o liczbie mieszkańców mniejszej niż 25 tys. lub nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu nie powinien być wykonywany poniżej minimalnej wysokości, określonej od wierzchołka najwyższej przeszkody znajdującej się od statku powietrznego w promieniu</i> 4.6. Z wyjątkiem przypadków gdy jest to konieczne dla startu lub lądowania, lot VFR nie powinien być wykonywany: a) nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub nad zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż 300 m (1.000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 600 m od statku powietrznego;</p>
13	<p><i>ADIZ jest to</i> Air defense Identification Zone - strefa identyfikacji powietrznej</p>
14	<p><i>AMC jest to</i> Airspace Management Cell – ośrodek zarządzania przestrzenią powietrzną</p>
15	<p><i>ARP, według ICAO, jest to</i> Aerodrome Reference Point – punkt odniesienia lotniska</p>
16	<p><i>ATM jest to</i> Air Traffic Management – zarządzanie ruchem lotniczym</p>
17	<p><i>ATZ jest to</i> Aerodrome Traffic Zone – strefa ruchu lotniskowego</p>
18	<p><i>AUP jest to</i> Airspace Use Plan – plan użytkowania przestrzeni powietrznej</p>
19	<p><i>Badaniom lotniczo-lekarskim podlegają</i> 1) osoby ubiegające się o wydanie licencji członka personelu lotniczego; 2) osoby ubiegające się o wydanie świadectwa kwalifikacji członka personelu lotniczego; 3) osoby posiadające licencję członka personelu lotniczego; 4) osoby posiadające świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego.</p>
20	<p><i>CBA jest to</i> Cross Border Area – rejon lotów bo obu stronach granicy</p>
21	<p><i>CTA jest to</i> Control Area – obszar kontrolowany</p>
22	<p><i>CTR jest to</i> Control Zone – strefa kontrolowana lotniska</p>
23	<p><i>Czego dotyczy Konwencja haska z 1970 r. ?</i> - dokładna data: 16.08.1970r. - uproszczenie w zakresie przewożonych dokumentów oraz podwyższenie odpowiedzialności przewoźnika na wypadek śmierci lub obrażeń cielesnych osób trzecich - obowiązek karania i jurysdykcji</p>

	- obowiązek ochrony pasażerów i ładunku - zmieniła konwencję Warszawską
24	<i>Czego dotyczy Konwencja montrealaska z 1971r. ?</i> - ściganie czynów naruszających bezpieczeństwo lotu
25	<i>Członek personelu lotniczego jest obowiązany powstrzymać się od wykonywania czynności lotniczych w przypadku, gdy</i> 1) odczuwa dolegliwość fizyczną lub psychiczną, która utrudnia mu wykonywanie tych czynności w sposób bezpieczny; 2) znajduje się pod wpływem: a) leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną, b) alkoholu, c) narkotyków albo innych środków odurzających.
26	<i>Członek personelu lotniczego przy wykonywaniu czynności lotniczych ma obowiązek stosować się do odnoszących się do nich</i> ???
27	<i>Członkowie załogi statku powietrznego</i> ???
28	<i>Czy członek personelu lotniczego może wykonywać loty i inne czynności lotnicze w przypadku utraty wymaganej sprawności psychicznej i fizycznej?</i> Nie
29	<i>Czy dowódca statku powietrznego, który otrzymał sygnał o niebezpieczeństwie, grożącym innemu statkowi powietrznemu lub morskemu, jest zobowiązany udzielić pomocy znajdującym się w niebezpieczeństwie?</i> Art. 117. 1. Dowódca statku powietrznego, który otrzymał sygnał o niebezpieczeństwie grożącym innemu statkowi powietrznemu lub statkowi morskemu, spostrzegł statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w niebezpieczeństwie, albo zauważył inną katastrofę lub klęskę żywiołową bądź zauważył osobę znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie utraty życia, obowiązany jest udzielić poszkodowanym lub znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób. 2. Obowiązek pomocy ustaje, gdy dowódca wie, że kto inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby jej udzielić.
30	<i>Czy dowódca statku powietrznego, który spostrzegł statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w niebezpieczeństwie jest zobowiązany udzielić pomocy znajdującym się w niebezpieczeństwie?</i> patrz pytanie 29
31	<i>Czy dowódca statku powietrznego, który zauważył katastrofę lub klęskę żywiołową jest zobowiązany udzielić pomocy znajdującym się w niebezpieczeństwie?</i> patrz pytanie 29
32	<i>Czy dowódca statku powietrznego, który zauważył osobę znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie, której grozi utrata życia, jest zobowiązany udzielić jej pomocy?</i> patrz pytanie 29

33	<p><i>Czy egzamin państwowy praktyczny podlega opłacie?</i></p> <p>Tak</p>
34	<p><i>Czy egzamin państwowy teoretyczny podlega opłacie?</i></p> <p>Tak</p>
35	<p><i>Czy licencja wydana lub potwierdzona przez właściwy organ obcego państwa może być w Rzeczypospolitej Polskiej uznana za ważną na równi z licencją polską?</i></p> <p>Tak, jeżeli zostanie potwierdzona przez ULC.</p>
36	<p><i>Czy na statku powietrznym, wykonującym loty z załogą, musi być wyznaczony dowódca statku powietrznego?</i></p> <p>Art. 113.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Załogę statku powietrznego stanowią osoby wyznaczone przez użytkownika statku powietrznego do wykonania określonych czynności na statku powietrznym w czasie lotu. 2. Na statku powietrznym wykonującym lot z załogą musi być wyznaczony dowódca statku powietrznego, zwany dalej "dowódcą". 3. Jeżeli załogę statku powietrznego stanowi jedna osoba, pełni ona funkcję dowódcy.
37	<p><i>Czy prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego może upoważnić pracowników Urzędu Lotnictwa Cywilnego do wydawania, odmawiania wydania, uznawania, zawieszania uznania, przywracania uznania, odmawiania uznania, cofania uznania, cofania, zawieszania, przywracania i zmieniania licencji?</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prezes Urzędu może upoważnić pracowników Urzędu do wydawania w jego imieniu decyzji administracyjnych w sprawach, o których mowa w ust. 3.
38	<p><i>Użytkownik polskiej przestrzeni powietrznej jest obowiązany do</i></p> <p>Art. 122.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Użytkownik polskiej przestrzeni powietrznej jest obowiązany do niezwłocznego wykonywania poleceń państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilnych i wojskowych lotniskowych organów służb ruchu lotniczego, a także organów dowodzenia obroną powietrzną, jak również poleceń przekazanych mu przez wojskowe statki powietrzne.
39	<p><i>Czy w decyzji o zawieszeniu licencji lub uprawnienia lotniczego, wpisywanego do licencji, określa się okres zawieszenia?</i></p> <p>Raczej tak (ale tutaj nie jestem pewien w 100% proponuje sprawdzić!!!)</p>
40	<p><i>Czy w przypadku, kiedy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem, państwowe organy zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub mogą wezwać ten statek do wykonania innych poleceń tych organów?</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 2. W przypadku niezastosowania się do któregośkolwiek z wezwań i poleceń, o których mowa w ust. 1, obcy statek powietrzny może być: <ol style="list-style-type: none"> 1) przechwycony przez wojskowy statek powietrzny, zwany dalej "statkiem przechwytyjącym". Przechwycenie polega na identyfikacji statku powietrznego,

	<p>nawiązaniu z nim łączności radiowej i kontaktu wzrokowego oraz naprowadzeniu go na właściwy kierunek lub wysokość lotu albo wymuszeniu lądowania na wskazanym lotnisku,</p> <p>2) ostrzeżony strzałami ostrzegawczymi przez statek przechwytyjący, a w przypadku dalszego niestosowania się do wezwania - zniszczony,</p> <p>3) zniszczony bez dokonania czynności, o których mowa w pkt 1 i 2, w sytuacji:</p> <p>a) dokonywania zbrojnej napaści lub agresji przeciwko celom położonym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,</p> <p>b) gdy nie posiada załogi na pokładzie,</p> <p>c) gdy wymagają tego względy bezpieczeństwa, a organ dowodzenia obroną powietrzną, uwzględniając w szczególności informacje przekazane przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym, stwierdzi, że obcy statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem, a w szczególności jako środek ataku terrorystycznego z powietrza.</p> <p>3. Decyzję o zastosowaniu środków, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2 oraz pkt 3 lit. a) i b), podejmuje Dowódca Sił Powietrznych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a środka, o którym mowa w ust. 2 pkt 3 lit. c) - Minister Obrony Narodowej.</p> <p>4. Zmuszony do lądowania na lotnisku międzynarodowym obcy statek powietrzny, jego załogę i ładunek oraz pasażerów i ich bagaże, podmiot zarządzający lotniskiem przekazuje Straży Granicznej.</p> <p>5. Obcy statek powietrzny zmuszony do lądowania na lotnisku innym niż lotnisko międzynarodowe lub na lądowisku, jego załogę i ładunek oraz pasażerów i ich bagaże, podmiot zarządzający lotniskiem lub użytkownik lądowiska przekazuje właściwym organom, powiadamiając o tym zdarzeniu organ Straży Granicznej.</p> <p>6. Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, tryb postępowania przy stosowaniu środków, o których mowa w ust. 2, oraz zakres i sposób współdziałania organu dowodzenia obroną powietrzną z państwowym organem zarządzania ruchem lotniczym w tych sprawach, mając na względzie zapewnienie prawidłowego zastosowania środków, o których mowa w ust. 2, tylko w przypadku braku możliwości innego wymuszenia przestrzegania prawa polskiego, a także sprawność i skuteczność współdziałania organów chroniących przestrzeń powietrzną Rzeczypospolitej Polskiej."</p>
41	<p><i>Czy w przypadku, kiedy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia, państwowe organy zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub mogą wezwać ten statek do wykonania innych poleceń tych organów?</i></p> <p>patrz pytanie 40</p>
42	<p><i>Czy w przypadku, kiedy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom lub ograniczeniom ustalonym w danych przestrzeniach powietrznych, państwowe organy zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub mogą wezwać ten statek do wykonania innych poleceń tych organów?</i></p> <p>patrz pytanie 40</p>
43	<p><i>Czy w skład komisji, którą powołuje naczelny lekarz w celu zbadania zasadności odwołania złożonego przez osobę, której wydano orzeczenie lotniczo-lekarskie, mogą wchodzić specjaliści biorący udział w badaniach, na podstawie których wydano zaskarżone orzeczenie?</i></p>

	ład Komisji, o której mowa w ust. 5, nie mogą wchodzić lekarze specjaliści biorący udział w badaniach, na podstawie których wydano zaskarżone orzeczenie.
44	<p>Co to jest licencja?</p> <p>Licencja jest świadectwem stwierdzającym posiadanie określonych kwalifikacji oraz dowodem upoważnienia do wykonywania określonych czynności lotniczych. Przepisy niniejszej ustawy w odniesieniu do licencji stosuje się odpowiednio do świadectw kwalifikacji, z zastrzeżeniem art. 95.</p>
45	<p>Czym skutkuje wpis statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych?</p> <p>Wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych skutkuje z mocy prawa przynależnością państwową statku powietrznego oraz pociąga za sobą poddanie statku powietrznego nadzorowi organów lotniczych państwa przynależności, w szczególności w zakresie zdatności do lotów i eksploatacji statku.</p>
46	<p>Do czego jest zobowiązany członek personelu lotniczego, który jest świadomy utraty sprawności fizycznej lub psychicznej wymaganej do wykonywania swoich funkcji?</p> <p>§ 10. Członek personelu lotniczego obowiązany jest niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza orzecznika w celu przeprowadzenia badań okolicznościowych i wykluczenia przeciwwskazań do wykonywania określonych czynności lotniczych w przypadku:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) pogorszenia się sprawności psychicznej lub fizycznej, w takim stopniu, że może mieć to wpływ na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych; 2) pobytu w szpitalu; 3) poddania się zabiegowi chirurgicznemu lub badaniu inwazyjnemu; 4) poddania się leczeniu farmakologicznemu; 5) konieczności używania szkieł korekcyjnych; 6) doznania poważnego urazu związanego z ograniczeniem sprawności, uniemożliwiającego wykonywanie czynności członka personelu lotniczego; 7) choroby trwającej dłużej niż 10 dni; 8) ujawnienia ciąży; 9) uczestniczenia w wypadku lotniczym.
47	<p>Do kogo może odwołać się osoba zainteresowana od orzeczenia komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej?</p> <p>Od orzeczenia komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej lub lekarza orzecznika osobie zainteresowanej przysługuje odwołanie do Naczelnego Lekarza w terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia.</p>
48	<p>Do kogo może odwołać się osoba zainteresowana od orzeczenia lekarza orzecznika?</p> <p>Od orzeczenia komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej lub lekarza orzecznika osobie zainteresowanej przysługuje odwołanie do Naczelnego Lekarza w terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia.</p>
49	<p>Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Aby wydać temu statkowi zezwolenia na lądowanie, informator AFIS nada sygnał świetlny:</p> <p>Światło ciągle zielone</p>
50	<p>Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł, z miejsca kierowania lotami, nadaną w jego kierunku serię błysków czerwonych. Oznacza to, że</p>

	Nie lądować, lotnisko niebezpieczne.
51	<i>Dolna granica drogi lotniczej powinna być ustalona na wysokości nad terenem nie mniejszej niż</i> 150m
52	<i>Dolna granica strefy kontrolowanej lotniska powinna się znajdować</i> Strefa kontrolowana lotniska obejmuje przestrzeń powietrzną kontrolowaną poza obszarem kontrolowanym, rozciągająca się od powierzchni ziemi lub wody do określonej górnej granicy.
53	<i>Dolna granica TMA powinna znajdować się</i> 200m
54	<i>Elewacja lotniska jest to</i> elewacja lotniska, czyli wysokość najwyższego punktu na polu wlotów nad poziomem morza
55	<i>Gdzie została podpisana Konwencja z 1929 r. o ujednostajnianiu niektórych przepisów dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego?</i> w Warszawie
56	<i>Gdzie zostało ustanowione ICAO?</i> W Chicago na konwencji chicagowskiej
57	<i>Jaką licencję uważa się za ważną?</i> - licencja jest ważna w okresie jej ważności (data na licencji) - wraz z ważnymi badaniami lotniczo-lekarskimi - wraz z dowodem osobistym
58	<i>Jaką liczbę umów zawierał Akt Końcowy konferencji chicagowskiej?</i> 4
59	<i>Jaki charakter ma zawieszenie licencji i wynikających z niej uprawnień lub niektórych wynikających z niej uprawnień?</i> Zawieszenie licencji i wynikających z niej uprawnień lub niektórych wynikających z niej uprawnień ma charakter okresowy.
60	<i>Jaki czas jest stosowany w ruchu lotniczym kontrolowanym, a jaki w ruchu lotniczym niekontrolowanym?</i> UTC
61	<i>Jaki dokument uzupełnił Konwencję warszawską?</i> Konwencja guadalajarska uzupełniła konwencję warszawską
62	<i>Jaki dokument zmienił Konwencję warszawską?</i> Protokół Haski
63	<i>Jaki status prawny posiada ICAO?</i>
64	<i>Jakie działania przeprowadza naczelny lekarz w celu zbadania zasadności odwołania osoby zainteresowanej od wydanego orzeczenia lotniczo-lekarskiego?</i> 5. Naczelny Lekarz, w celu zbadania zasadności odwołania, o którym mowa w ust. 3, powołuje komisję, w skład której wchodzi specjaliści z zakresu medycyny lotniczej. Komisja ta z dokonanych ustaleń składa Naczelnemu Lekarzowi sprawozdanie; Naczelny Lekarz nie jest związany opinią komisji.
65	<i>Jakie służby są zapewniane w przestrzeni kontrolowanej?</i> Art. 120. 1. Polską przestrzeń powietrzną dostępną dla żeglugi powietrznej dzieli się na:

	<ol style="list-style-type: none"> 1. przestrzeń kontrolowaną, w której zapewniana jest służba kontroli ruchu lotniczego oraz służby alarmowa i informacji powietrznej, 2. przestrzeń niekontrolowaną, w której zapewniana jest służba alarmowa oraz służba informacji powietrznej.
66	<p><i>Jakie służby są zapewniane w przestrzeni niekontrolowanej?</i></p> <p>Art. 120.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Polską przestrzeń powietrzną dostępną dla żeglugi powietrznej dzieli się na: <ol style="list-style-type: none"> 1. przestrzeń kontrolowaną, w której zapewniana jest służba kontroli ruchu lotniczego oraz służby alarmowa i informacji powietrznej, 2. przestrzeń niekontrolowaną, w której zapewniana jest służba alarmowa oraz służba informacji powietrznej.
67	<p><i>Jakie statki powietrzne mogą być dopuszczone do wykonywania lotów w przestrzeni powietrznej?</i></p>
68	<p><i>Jakie warunki powinien spełniać kandydat do szkolenia praktycznego?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • ukończone 17 lat (od ukończenia 18 lat należy przedstawić także pisemną zgodę rodziców lub opiekunów) • wykształcenie co najmniej gimnazjalne lub równorzędne • posiadać ważne orzeczenie badań lotniczo-lekarskich (2 klasy). • Ukończyć szkolenie teoretyczne
69	<p><i>Jakie warunki powinien spełniać uczestnik szkolenia praktycznego?</i></p> <p>patrz pytanie 68</p>
70	<p><i>Jakiemu prawu podlega polski statek powietrzny oraz osoby i rzeczy na tym statku w czasie lotu poza granicami polskiej przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na obszarze nie podlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa?</i></p> <p>Generalnie polskiemu prawu podlegać będą:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wszystkie statki powietrzne (osoby i rzeczy na tych statkach) w czasie lotu w polskiej przestrzeni powietrznej i w trakcie przebywania na terytorium RP; - polskie statki powietrzne (osoby i rzeczy na tych statkach) w trakcie lotu poza granicami polskiej przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na obszarze nie podlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa.
71	<p><i>Jakiemu prawu podlegają w czasie lotu w polskiej przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wszystkie statki powietrzne oraz osoby i rzeczy na tych statkach?</i></p> <p>W czasie lotu w polskiej przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wszystkie statki powietrzne oraz osoby i rzeczy na tych statkach podlegają prawu polskiemu, chyba że prawo to stanowi inaczej.</p>
72	<p><i>Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ kierowania lotami danego lotniska nie udzielił zezwolenia na przelot w pobliżu czynnego lotniska</i></p>

	<p>kontrolowanego, na którym nie przewiduje się lądowania, należy w locie VFR omijać je mówiąc językiem potocznym z boku lub nad☺</p>
73	<p>Jeżeli z ograniczenia zamieszczonego w orzeczeniu lotniczo-lekarskim wynika, że członek personelu lotniczego podczas wykonywania czynności lotniczych ma obowiązek posiadania szkieł korekcyjnych to To musi je mieć podczas lotu + zapasową parę</p>
74	<p>Kandydat na członka personelu lotniczego odbywający szkolenie w celu uzyskania licencji lub uprawnienia lotniczego jest obowiązany powstrzymać się od wykonywania czynności lotniczych w przypadku, gdy</p>
75	<p>Kandydat na członka personelu lotniczego odbywający szkolenie w celu uzyskania licencji lub uprawnienia lotniczego jest obowiązany powstrzymać się od wykonywania czynności lotniczych w przypadku, gdy</p>
76	<p>Kiedy dokładnie został sporządzony i przyjęty Akt Końcowy konferencji chicagowskiej wraz z umowami? 7.12.1944r.</p>
77	<p>Kiedy jest przeprowadzane sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu przedłużenia ważności uprawnienia, którego ważność wynosi 12 miesięcy?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu przedłużenia ważności uprawnienia lotniczego, którego ważność, zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego, wynosi: <ol style="list-style-type: none"> 1. 12 albo 24 miesiące – jest przeprowadzane w okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego upływem; 2. 3 lata albo 5 lat – jest przeprowadzane w okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 12 miesięcy przed jego upływem.
78	<p>Kiedy następuje wymiana licencji?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wymiana licencji i świadectw na nowe, następuje w przypadku braku wolnych miejsc na wpisywanie uprawnień w tych dokumentach. 2. W przypadku zniszczenia lub zagubienia licencji lub świadectwa kwalifikacji, wydawane są duplikaty tych dokumentów.
79	<p>Kiedy następuje, na wniosek zainteresowanego, przywrócenie licencji, która została zawieszona?</p>
80	<p>Kiedy obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego, który otrzymał sygnał o niebezpieczeństwie grożącym innemu statkowi powietrznemu lub statkowi morskemu, ustaje? Obowiązek pomocy ustaje, gdy dowódca wie, że kto inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby jej udzielić.</p>
81	<p>Kiedy ustaje obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego, który zauważył osobę znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie utraty życia? Obowiązek pomocy ustaje, gdy dowódca wie, że kto inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby jej udzielić.</p>

82	Kiedy powstało Zrzeszenie Władz Lotniczych (Joint Aviation Authorities - JAA)? Cypr rok 1990 (w roku 1970 było już JAA znane pod innym rozwinięciem tego skrótu ale zajmowało się tylko przyznawaniem kodów dla dużych samolotów i dla silników lotniczych)
83	Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną członka personelu lotniczego? Sprawność psychiczną i fizyczną członka oraz kandydata na członka personelu lotniczego sprawdza się w trakcie badań lotniczo-lekarskich.
84	Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną kandydata na członka personelu lotniczego? Sprawność psychiczną i fizyczną członka oraz kandydata na członka personelu lotniczego sprawdza się w trakcie badań lotniczo-lekarskich.
85	Kiedy została podpisana Konwencja warszawska o ujednostajnieniu niektórych przepisów dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego? 12.10.1929
86	Kiedy została ratyfikowana przez Polskę "Konwencja chicagowska o międzynarodowym lotnictwie cywilnym"? 20.11.1958r.
87	W którym roku zostało utworzone ICAO? 1944
88	Komu może być udzielona licencja? Osobie, które spełniła warunki progowe
89	Konwencja tokijska z 1963 r. dotyczy: - dokładna data 14.09.1963r. - dotyczy przestępstw i niektórych innych czynów dokonywanych na pokładzie SP
90	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych na podstawie decyzji prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, jeżeli w wyniku badania incydentu lotniczego powstanie uzasadnione przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności? Lotnicza Komisja Egzaminacyjna
91	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych przed wydaniem licencji? Lotnicza Komisja Egzaminacyjna
92	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych przed wydaniem uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji? Lotnicza Komisja Egzaminacyjna
93	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych w celu przedłużenia ważności uprawnienia lotniczego? Lotnicza Komisja Egzaminacyjna
94	Kto jest członkiem personelu lotniczego? Członkiem personelu lotniczego będzie osoba mająca ważną licencję lub równorzędne świadectwo kwalifikacji, wpisana do państwowego rejestru personelu lotniczego
95	Kto jest członkiem personelu lotniczego? Członkiem personelu lotniczego będzie osoba mająca ważną licencję lub równorzędne świadectwo kwalifikacji, wpisana do państwowego rejestru personelu lotniczego
96	Kto jest obowiązany do przejęcia osoby zatrzymanej na pokładzie statku

	<p>powietrznego, która jest podejrzana o popełnienie przestępstwa na tym statku powietrznym?</p> <p>3. Dowódca statku powietrznego ma prawo zastosować niezbędne środki przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego zarządzeń lub zagrażających w inny sposób bezpieczeństwu lotu lub porządkowi na pokładzie statku powietrznego, jak również przestępstwa na statku powietrznym. zatrzymać do czasu przybycia właściwych organów osobę podejrzaną o popełnienie</p>
97	<p>Kto jest obowiązany przestrzegać warunków i ograniczeń ustalonych w świadectwie zdatności do lotu statku powietrznego i w dokumentach z nim związanych?</p>
98	<p>Kto jest uprawniony do wykonywania lotów i innych czynności lotniczych?</p> <p>Art. 94.</p> <p>1. Do wykonywania lotów i innych czynności lotniczych są uprawnieni wyłącznie członkowie personelu lotniczego oraz osoby uczestniczące w szkoleniu lotniczym prowadzonym zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 104 ust. 1 pkt 4 lit. e) oraz osoby uczestniczące w zajęciach rekreacyjnych na lotniach i paralotniach, prowadzonych zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 33 ust. 2.</p>
99	<p>Kto jest uprawniony do wykonywania lotów i innych czynności lotniczych?</p> <p><i>patrz pytanie 98</i></p>
100	<p>Kto może określić zasady wprowadzania przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej, których czas trwania nie będzie dłuższy niż 3 miesiące, oraz sposób publikacji tych ograniczeń?</p> <p>§ 1. Rozporządzenie określa zasady wprowadzania przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej, których czas trwania nie będzie dłuższy niż 3 miesiące, oraz sposoby publikacji tych ograniczeń.</p> <p>§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:</p> <p>1) Zbiorze Informacji Lotniczych - Polska - należy przez to rozumieć publikację wydawaną przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym, zawierającą informacje lotnicze o charakterze trwałym, istotne dla żeglugi powietrznej, dotyczące polskiego rejonu informacji powietrznej;</p> <p>2) Suplemencie do Zbioru Informacji Lotniczych - Polska - należy przez to rozumieć zmiany o charakterze tymczasowym, dotyczące informacji zawartych w Zbiorze Informacji Lotniczych - Polska, publikowane przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym.</p> <p>§ 3. 1. Przestrzeń czasowo ograniczoną dla żeglugi powietrznej wyznacza się jako rejon ograniczeń:</p> <p>1) w celu bezpiecznego wykonywania lotów w czasie ćwiczeń, treningów, zawodów i pokazów lotniczych;</p> <p>2) w innych uzasadnionych przypadkach.</p> <p>2. Rejon ograniczeń wyznacza państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym na wniosek organizatora ćwiczeń, treningów, zawodów i pokazów</p>

	<p>lotniczych, zwanego dalej "organizatorem lotów".</p> <p>3. Organizator lotów przekazuje wniosek, o którym mowa w ust. 2, do państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym nie później niż na 77 dni przed datą publikacji, o której mowa w § 4.</p> <p>4. Wniosek, o którym mowa w ust. 2, powinien zawierać program ćwiczeń, treningów, zawodów lub pokazów lotniczych.</p>
101	<p><i>Kto może wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?</i></p> <p>Użytkownik polskiej przestrzeni powietrznej jest obowiązany do niezwłocznego wykonywania poleceń państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilnych i wojskowych lotniskowych organów służb ruchu lotniczego, a także organów dowodzenia obroną powietrzną, jak również poleceń przekazanych mu przez wojskowe statki powietrzne.</p>
102	<p><i>Kto przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego?</i></p> <p>Art. 106.</p> <p>1. Badania lotniczo-lekarskie przeprowadzają i wydają orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. centra medycyny lotniczej, których wykaz znajduje się w rozporządzeniu, o którym mowa w art. 112 ust. 1 pkt 7, 2. lekarze orzecznicy.
103	<p><i>Kto stanowi załogę statku powietrznego?</i></p> <p>1. Załogę statku powietrznego stanowią osoby wyznaczone przez użytkownika statku powietrznego do wykonania określonych czynności na statku powietrznym w czasie lotu.</p>
104	<p><i>Kto w imieniu centrum medycyny lotniczej przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia?</i></p> <p>W imieniu centrum medycyny lotniczej badania lotniczo-lekarskie przeprowadza i wydaje orzeczenie komisja lekarska centrum medycyny lotniczej złożona z lekarzy orzeczników oraz specjalistów z zakresu medycyny transportu lub medycyny lotniczej.</p>
105	<p><i>Kto wydaje, odmawia wydania, uznaje, zawiesza uznanie, przywraca uznanie, odmawia uznania, cofa uznanie, cofa, zawiesza, przywraca i zmienia licencje?</i></p> <p>Prezes Urzędu wydaje, odmawia wydania, uznaje, zawiesza uznanie, przywraca uznanie, odmawia uznania, cofa uznanie, cofa, zawiesza, przywraca i zmienia licencje w drodze decyzji administracyjnych.</p>
106	<p><i>Która konwencja dotyczy zajęcia zabezpieczającego statki powietrzne?</i></p> <p>konwencji o ujednostajnieniu niektórych prawideł, dotyczących zajęcia</p>

	zabezpieczającego statków powietrznych, podpisanej w Rzymie dnia 29 maja 1933 r.
107	<i>Która z konwencji jest najstarszą pozostającą w mocy konwencją lotniczą?</i> Konwencja Warszawska
108	<i>W której konwencji jest zapis o oznaczaniu plastikowych środków wybuchowych?</i> W Konwencji Montrealskiej
109	<i>W której z konwencji jest zapis o prawach na statkach powietrznych?</i>
110	<i>Która z konwencji zawiera zapis o szkodach wyrządzonych przez obce statki powietrzne osobom trzecim na powierzchni ziemi?</i> Konwencja o szkodach wyrządzonych przez obce statki powietrzne osobom trzecim podpisana w Rzymie 7.10.1952 roku.
111	<i>Która z konwencji ustala jednolite zasady odpowiedzialności osób eksploatujących cywilne statki powietrzne?</i> Konwencja Chicagowska
112	<i>Która z konwencji ustanowiła EUROCONTROL?</i> Konwencja Brukselska
113	<i>Która z konwencji wprowadziła odpowiedzialność opartą na domniemaniu winy przewoźnika za szkody powstałe w związku z przewozem pasażerów, bagażu i towarów?</i> Konwencja Haska
114	<i>Którą z wymienionych niżej konwencji zastąpiła Konwencja chicagowska?</i>
115	<i>Lot VFR dzienny na statku powietrznym innym niż śmigłowiec w przestrzeni powietrznej klasy G na i poniżej 900 m AMSL lub 300 m AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany:</i> tylko podczas startów i lądowań
116	<i>Lot VFR dzienny w przestrzeni powietrznej klasy G na i poniżej 900 m AMSL lub 300 m AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany tylko</i> tylko podczas startów i lądowań
117	<i>Lot VFR poniżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany z prędkością nie większą niż</i> 250IAS
118	<i>Lot VFR poniżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest</i> 1500m
119	<i>Lot VFR w przestrzeni powietrznej klasy G poniżej FL 100, ale powyżej 900 m AMSL lub 300 m AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany z prędkością nie większą niż</i> 250IAS
120	<i>Lot VFR w przestrzeni powietrznej klasy G poniżej FL 100, ale powyżej 900 m AMSL lub 300 m AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest</i> 1500m
121	<i>Loty nocne VFR mogą być wykonywane tylko do</i> Do FL 200 tak jak loty dzienne VFR
122	<i>Loty statków powietrznych w strefie niebezpiecznej są</i> Strefa niebezpieczna (D)

	Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której mogą odbywać się, w opublikowanych okresach czasu, działania niebezpieczne dla lotów. Strefy niebezpieczne są ustanowione w celu ochrony statków powietrznych przed działaniami wykonywanymi na ziemi (np. poligony artyleryjskie).
123	<p><i>Loty statków powietrznych w strefie ograniczonej są</i></p> <p>Strefa ograniczona (R)</p> <p>Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach nad obszarami lądowymi, wodami wewnętrznymi i wodami terytorialnymi Polski, w której loty są ograniczone pewnymi określonymi warunkami. Strefy ograniczone są ustanowione w celu ochrony ludzi i środowiska naturalnego na ziemi przed działaniem lotnictwa (miejscowości sanatoryjno - wypoczynkowe, parki narodowe).</p> <p>Każdej strefie przydziela się znak identyfikacyjny, jednoznacznie określający strefę i jej rodzaj.</p>
124	<p><i>Loty statków powietrznych w strefie zakazanej są</i></p> <p>Strefa zakazana (P)</p> <p>Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach nad obszarami lądowymi, wodami wewnętrznymi i wodami terytorialnymi Polski, w której loty a/c są zabronione. Strefy zakazane są ustanowione w celu ochrony obiektów na ziemi przed działaniem lotnictwa (np. zakłady przemysłowe: rafinerie, zakłady chemiczne, reaktor jądrowy w Instytucie Badań Jądrowych).</p>
125	<p><i>MATZ jest to</i></p> <p>Military ATZ – wojskowa strefa ruchu lotniskowego</p>
126	<p><i>MRT jest to</i></p> <p>Military Route – stała trasa lotnictwa wojskowego</p>
127	<p><i>Na czym polega zarządzanie przepływem ruchu lotniczego?</i></p> <p>ATFM (Air Traffic Flow Management) - zarządzanie przepływem ruchu lotniczego - służbę ustanowioną dla zapewnienia bezpiecznego, sprawnego i uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego oraz zabezpieczenia organów ATC przed przekraczaniem ich wydolności;</p>
128	<p><i>Na czym polega zarządzanie przestrzenią powietrzną?</i></p> <p>2) zarządzanie przestrzenią powietrzną, polegające na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni powietrznej poszczególnym jej użytkownikom,</p>
129	<p><i>Na jaki okres wydaje się licencję?</i></p> <p>Ważność licencji jest uzależniona od wyniku okresowego sprawdzenia sprawności psychicznej i fizycznej członka personelu lotniczego, stwierdzonej w badaniach lotniczo-lekarskich i utrzymania w okresie ważności licencji wiadomości i umiejętności nie mniejszych niż wymagane do uzyskania licencji i dodatkowych uprawnień. (okres ważności wpisany do licencji to 5lat, potem należy ją przedłużyć)</p>
130	<p><i>Na jakich prawach jest dostępna polska przestrzeń powietrzna?</i></p> <p>Polska przestrzeń powietrzna jest dostępna na równych prawach wszystkich jej użytkowników.</p>
131	<p><i>Na której konferencji potwierdzono i zaczęto realizować suwerenność powietrzną</i></p>

	państw? konwencja montrealaska 1971																								
132	Na której konferencji uchwalono Układ o międzynarodowym transporcie lotniczym, potocznie zwany układem o pięciu wolnościach? konwencja chicagowska 1944																								
133	Na której konferencji uchwalono Układ o transzycie międzynarodowym służb powietrznych, potocznie zwany układem o dwóch wolnościach? konwencja chicagowska 1944																								
	<p>Na którym lotnisku kontrolowanym istnieją warunki VMC?</p> <p>VMC - warunki meteorologiczne wyrażone widzialnością, odległością od chmur i pułapem chmur, równe lub większe od ustalonych minimów.</p> <p>W tabeli poniżej znajdują się minimalne wymagania odnośnie warunków pogodowych, jakie muszą być spełnione dla celów wykonania lotu VFR. Właściwy organ kontroli ruchu lotniczego (ATC) może (nie musi) zezwolić na loty VFR w strefie kontrolowanej lotniska w innych warunkach meteorologicznych.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: black; color: red;"> <th colspan="3">przestrzeń powietrzna kontrolowana</th> </tr> <tr style="background-color: orange;"> <th>Warunki lotu</th> <th>powyżej 900m nad ziemią</th> <th>na lub poniżej 900 m nad ziemią</th> </tr> </thead> <tbody> <tr style="background-color: orange;"> <td>Widzialność w locie</td> <td>8 km</td> <td>5 km</td> </tr> <tr style="background-color: orange;"> <td>Odległość od chmur: pozioma/pionowa</td> <td>1,5 km/300m</td> <td>1,5 km/300m</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: black; color: red;"> <th colspan="3">poza przestrzenią powietrzną kontrolowaną</th> </tr> <tr style="background-color: orange;"> <th>Warunki lotu</th> <th>powyżej 900m nad ziemią</th> <th>na lub poniżej 900 m nad ziemią</th> </tr> </thead> <tbody> <tr style="background-color: orange;"> <td>Widzialność w locie</td> <td>5 km</td> <td>1,5 km (*)</td> </tr> <tr style="background-color: orange;"> <td>Odległość od chmur: pozioma/pionowa</td> <td>1,5 km/300m</td> <td>z dala od chmur i z widocznością ziemi</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tutaj będą najprawdopodobniej podane lotniska i warunki na nich panujące. Trzeba będzie zaznaczyć prawidłową odpowiedź</p>	przestrzeń powietrzna kontrolowana			Warunki lotu	powyżej 900m nad ziemią	na lub poniżej 900 m nad ziemią	Widzialność w locie	8 km	5 km	Odległość od chmur: pozioma/pionowa	1,5 km/300m	1,5 km/300m	poza przestrzenią powietrzną kontrolowaną			Warunki lotu	powyżej 900m nad ziemią	na lub poniżej 900 m nad ziemią	Widzialność w locie	5 km	1,5 km (*)	Odległość od chmur: pozioma/pionowa	1,5 km/300m	z dala od chmur i z widocznością ziemi
przestrzeń powietrzna kontrolowana																									
Warunki lotu	powyżej 900m nad ziemią	na lub poniżej 900 m nad ziemią																							
Widzialność w locie	8 km	5 km																							
Odległość od chmur: pozioma/pionowa	1,5 km/300m	1,5 km/300m																							
poza przestrzenią powietrzną kontrolowaną																									
Warunki lotu	powyżej 900m nad ziemią	na lub poniżej 900 m nad ziemią																							
Widzialność w locie	5 km	1,5 km (*)																							
Odległość od chmur: pozioma/pionowa	1,5 km/300m	z dala od chmur i z widocznością ziemi																							
134																									
135	Na którym lotnisku kontrolowanym nie ma warunków VMC? patrz pytanie 134																								
136	Od czego jest uzależniona ważność licencji? Ważność licencji jest uzależniona od wyniku okresowego sprawdzenia sprawności psychicznej i fizycznej członka personelu lotniczego, stwierdzonej w badaniach lotniczo-lekarskich i utrzymania w okresie ważności licencji wiadomości i umiejętności nie mniejszych niż wymagane do uzyskania licencji i dodatkowych uprawnień. (okres ważności wpisany do licencji to 5lat, potem																								

	należy ją przedłużyć)
137	<i>Od czego jest uzależniona ważność licencji?</i> patrz pytanie 136
138	<i>Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 30 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla klasy 2 posiada ważność</i> 60 mcy
139	<i>Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 50 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla klasy 2 posiada ważność</i> 24 mcy
140	<i>Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 65 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla klasy 2 posiada ważność</i> 12 mcy
141	<i>Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby powyżej 65 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla klasy 2 posiada ważność</i> 6 mcy
142	<i>Osoba, której licencja została cofnięta ma obowiązek</i> § 21. ust 3. Osoba, której licencja została cofnięta albo zawieszona, ma obowiązek niezwłocznie przekazać ją Prezesowi Urzędu, za pokwitowaniem, chyba że licencja została już uprzednio zatrzymana.
143	<i>Osoba, której licencja została zawieszona ma obowiązek</i> § 21. ust 3. Osoba, której licencja została cofnięta albo zawieszona, ma obowiązek niezwłocznie przekazać ją Prezesowi Urzędu, za pokwitowaniem, chyba że licencja została już uprzednio zatrzymana.
144	<i>Płyta przeddworcowa (peronowa) lotniska wchodzi w skład</i> Płyta - to powierzchnia wyznaczona na lotnisku lądowym, na której statki powietrzne zatrzymują się w celu przyjmowania pasażerów, załadunku i wyładunku towarów i poczty, tankowania paliwa, postoju i obsługi.
145	<i>Podczas lotów na lotnisku uległa awarii radiostacja naziemna. Sytuacja wymaga wydania nakazu powrotu do lądowania dla wszystkich statków powietrznych w ruchu nadlotniskowym. W tym przypadku informator AFIS, korzystając z sygnalizatora świetlnego, nada do statków powietrznych w locie sygnał:</i> Seria błysków zielonych
146	<i>Polską przestrzeń powietrzną dostępną dla żeglugi powietrznej dzielimy na</i> Art. 120. 1. Polską przestrzeń powietrzną dostępną dla żeglugi powietrznej dzieli się na: 1. przestrzeń kontrolowaną, w której zapewniana jest służba kontroli ruchu lotniczego oraz służby alarmowa i informacji powietrznej, 2. przestrzeń niekontrolowaną, w której zapewniana jest służba alarmowa oraz służba informacji powietrznej
147	<i>Poziomy przelotu, na jakich ma się odbyć przelot albo jego część, należy wyrażać jako wysokości nad terenem</i> według ciśnienia 1013hPa lub 29.92
148	<i>Rejon Informacji Powietrznej /FIR/ jest to</i> Rejon Informacji Powietrznej (FIR - <i>Flight Information Region</i>) jest to przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji powietrznej i służba alarmowa.

149	<p><i>Rezerwat przyrody obejmuje teren w kształcie prostokąta o szerokości 2 km. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 października 2003 r. w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. nr 183 poz. 1793), z wyjątkiem przypadków tam określonych, lot nad tym rezerwatem może być wykonany na wysokości nie mniejszej niż</i></p> <p>300m</p>
150	<p><i>Rezerwat przyrody obejmuje teren w kształcie prostokąta o szerokości 4 km. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 października 2003 r. w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. nr 183 poz. 1793), z wyjątkiem przypadków tam określonych, lot nad tym rezerwatem może być wykonany na wysokości nie mniejszej niż</i></p> <p>1000m</p>
151	<p><i>Służba informacji lotniczej jest zapewniana przez</i></p> <p>Służba Informacji Lotniczej jest odpowiedzialna za zbieranie i rozpowszechnianie informacji dla całego terytorium Polski i przestrzeni powietrznej nad otwartym morzem, która podlega polskim przepisom w zakresie kontroli ruchu lotniczego.</p> <p>AIS w Polsce jest w szczególności odpowiedzialna za:</p> <ol style="list-style-type: none"> zbieranie i publikowanie informacji mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa, regularności i wydajności żeglugi powietrznej; Wydawanie i dystrybucję Zintegrowanego Pakietu Informacji Lotniczych, w skład którego wchodzi Zbiór Informacji Lotniczych - Polska (AIP Polska), Suplementy do AIP, Biuletyny Informacji Lotniczej (AIC); Wydawanie NOTAM dotyczących polskiej przestrzeni powietrznej (FIR Warszawa). Depesze NOTAM w FIR Warszawa są publikowane przez Międzynarodowe Biuro NOTAM w pięciu seriach - A, B, P, R oraz S (SNOWTAM), za pośrednictwem Europejskiej Bazy Danych AIS (EAD); Publikowanie map lotniczych; Druk i rozpowszechnianie publikacji AIS; Udzielanie informacji lotniczych.
152	<p><i>Służba informacji powietrznej jest zapewniana przez</i></p> <p>Służba informacji powietrznej powinna zapewniać następujące informacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> -SIGMET i AIRMET; -dotyczące erupcji wulkanicznej i chmur popiołów wulkanicznych; -dotyczące przedostania się do atmosfery materiałów radioaktywnych i toksycznych chemikaliów; -o zmianach dotyczących dostępności operacyjnej pomocy nawigacyjnych; -o zmianach stanu lotnisk i ich urządzeń wraz z informacją o zmianie stanu pól ruchu naziemnego, gdy -o balonach wolnych bezałogowych; -o zmianie dostępności przestrzeni powietrznej; -o warunkach pogody aktualnych na lotniskach odlotu, docelowym i zapasowym; -o niebezpieczeństwie kolizji statków powietrznych wykonujących loty w przestrzeniach powietrznych klasy C, D, E, F i G; -inne informacje mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo lotów.
153	<p><i>Statek powietrzny wykonuje lot w pobliżu lotniska. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł z miejsca</i></p>

	<p><i>kierowania lotami nadaną w jego kierunku serię błysków zielonych. Oznacza to, że Wracać do lądowania (zezwoleń na lądowanie będzie podane w odpowiednim czasie)</i></p>
154	<p><i>Swoboda lotów w polskiej przestrzeni powietrznej dla cywilnych statków powietrznych może być ograniczona na podstawie</i> Art. 119.</p> <p>1. Polska przestrzeń powietrzna jest dostępna na równych prawach dla wszystkich jej użytkowników, a swoboda lotów w niej cywilnych statków powietrznych może być ograniczona wyłącznie na podstawie wyraźnego upoważnienia Prawa lotniczego, przy zachowaniu przepisów innych ustaw i wiążących Rzeczpospolitą Polską umów międzynarodowych, w tym uchwał organizacji międzynarodowych.</p>
155	<p><i>TFR jest to</i> TSA – TSA Feeding Route - Korytarz dolotowy do TSA – TSA</p>
156	<p><i>TMA jest to</i> Terminal Control Area – rejon kontrolowany lotniska</p>
157	<p><i>TRA jest to</i> Temporary Reserved Area – strefa czasowo rezerwowana</p>
158	<p><i>TSA jest to</i> Temporary Segregated Area- strefa czasowo wydzielona</p>
159	<p><i>W celu zapewnienia bezpieczeństwa lotu oraz bezpieczeństwa i porządku na pokładzie statku powietrznego dowódca jest upoważniony do</i> Art. 115.</p> <p>1. W celu zapewnienia bezpieczeństwa lotu oraz bezpieczeństwa i porządku na pokładzie statku powietrznego dowódca jest upoważniony do:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zobowiązania, w razie konieczności, innych członków załogi do wykonywania czynności nienależących do ich normalnego zakresu obowiązków, 2. wydawania poleceń wszystkim osobom znajdującym się na pokładzie statku powietrznego.
160	<p><i>W FIR EPWW, wyłączając przestrzenie, gdzie została dokonana delegacja służby do innych FIR-ów, występują następujące przestrzenie:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - A - Zezwala się tylko na loty IFR; wszystkie loty podlegają działaniu służby kontroli ruchu lotniczego i są separowane od siebie nawzajem. - B - Zezwala się na loty IFR i VFR; wszystkie loty podlegają działaniu służby kontroli ruchu lotniczego i są separowane od siebie nawzajem. - C - Zezwala się na loty IFR i VFR; wszystkie loty podlegają działaniu służby kontroli ruchu lotniczego i loty IFR są separowane od innych lotów IFR i od lotów VFR. Loty VFR są separowane od lotów IFR i zapewniana jest im informacja o ruchu co do innych lotów VFR. - D - Zezwala się na loty IFR i VFR; wszystkie loty podlegają działaniu służby kontroli ruchu lotniczego, loty IFR są separowane od innych lotów IFR i zapewniana jest im informacja o ruchu co do lotów VFR. W lotach VFR zapewniana jest informacja o ruchu co do wszystkich innych lotów. - E - Zezwala się na loty IFR i VFR; loty IFR podlegają działaniu służby kontroli ruchu lotniczego i są separowane od innych lotów IFR. We

	<p>wszystkich lotach zapewniana jest informacja o ruchu, jeżeli jest to możliwe.</p> <p>- F - Zezwala się na loty IFR i VFR; wszystkim lotom IFR zapewnia się służbę doradcą ruchu lotniczego, a wszystkim lotom zapewnia się na żądanie służbę informacji powietrznej.</p> <p>- G - Zezwala się na loty IFR i VFR; na żądanie zapewnia się służbę informacji powietrznej.</p>
	<p><i>W jaki sposób odbywa się zarządzanie ruchem lotniczym?</i></p> <p><i>Art. 121.</i></p> <p>1. Zarządzanie ruchem lotniczym jest realizowane przez:</p> <p>1) zapewnianie odpowiednio do charakteru, natężenia i warunków ruchu lotniczego następujących służb ruchu lotniczego:</p> <p>a. alarmowej - ustanowionej w celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami,</p> <p>b. kontroli ruchu lotniczego - ustanowionej w celu zapobiegania zderzeniom statków powietrznych podczas lotu, zderzeniom statków powietrznych ze sobą lub z przeszkodami w ruchu naziemnym oraz usprawniania i utrzymywania uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego,</p> <p>c. informacji powietrznej - ustanowionej w celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów,</p> <p>2) zarządzanie przestrzenią powietrzną, polegające na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni powietrznej poszczególnym jej użytkownikom,</p>
161	<p><i>W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie?</i></p> <p>1. Wymiana licencji i świadectw na nowe, następuje w przypadku braku wolnych miejsc na wpisywanie uprawnień w tych dokumentach.</p> <p>2. W przypadku zniszczenia lub zagubienia licencji lub świadectwa kwalifikacji, wydawane są duplikaty tych dokumentów.</p>
162	<p><i>W jakiej formie prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wydaje, odmawia wydania, uznaje, zawiesza uznanie, przywraca uznanie, odmawia uznania, cofa uznanie, cofa, zawiesza, przywraca i zmienia licencje?</i></p> <p><i>w drodze decyzji administracyjnych</i></p>
163	<p><i>W jakim celu jest ustanowiona służba ruchu lotniczego zwana alarmową?</i></p> <p>Służba ustanowiona w celu zawiadamiania właściwych organizacji o statkach powietrznych potrzebujących pomocy w zakresie poszukiwania i ratownictwa oraz w celu współdziałania z tymi organizacjami w razie potrzeby.</p>
164	<p><i>W jakim celu jest ustanowiona służba ruchu lotniczego zwana służbą informacji powietrznej?</i></p> <p>Służba ustanowiona w celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów.</p>
165	<p><i>W jakim celu jest ustanowiona służba ruchu lotniczego zwana służbą kontroli ruchu</i></p>
166	

	<p>lotniczego?</p> <p>Służba ustanowiona w celu:</p> <p>a) zapobiegania kolizjom:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) między statkami powietrznymi w locie, i 2) statków powietrznych na polu manewrowym: z przeszkodami i innymi statkami powietrznymi; i <p>b) usprawniania i utrzymywania uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego.</p>
167	<p><i>W jakim celu powołano Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego?</i></p> <p>Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (<u>ang. International Civil Aviation Organization, ICAO</u>), jest odpowiedzialna za opracowywanie i wdrażanie międzynarodowych przepisów regulujących bezpieczeństwo ruchu lotniczego i ekonomię transportu lotniczego.</p> <p>Do zadań ICAO należy nadzór nad przestrzeganiem przez kraje członkowskie międzynarodowych norm i przepisów regulujących cywilny ruch lotniczy. Ponadto opracowuje nowe standardy i normy dla lotnictwa, wspiera wprowadzanie nowej techniki i technologii w lotnictwie cywilnym, opracowuje międzynarodowe zasady współpracy z tzw. służbami naziemnymi. Przepisy ICAO to zbiór 18 aneksów z których każdy omawia i normuje wybraną dziedzinę lotnictwa.</p>
168	<p><i>W jakim celu ustanowiono służbę informacji lotniczej?</i></p> <p>Służba ustanowiona w wyznaczonym obszarze, odpowiedzialna za dostarczanie danych/informacji lotniczych niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa, regularności i efektywności żeglugi powietrznej.</p> <p>zbieranie i publikowanie informacji mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa, regularności i wydajności żeglugi powietrznej</p> <ul style="list-style-type: none"> -projektowanie instrumentalnych podejść do lądowania -publikowanie map lotniczych -druk i rozpowszechnianie publikacji
169	<p><i>W jakim celu ustanowiono służbę meteorologiczną?</i></p> <p>§ 3. Osłonę meteorologiczną lotnictwa cywilnego na lotniskach i w ich okolicy zapewnia lotniskowa służba meteorologiczna, a poza lotniskami - lotnicza służba meteorologiczna, poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) prowadzenie międzynarodowej współpracy w celu zapewnienia wymiany danych i opracowań meteorologicznych w ramach Światowego Systemu Prognoz Obszarowych (WAFS) oraz Światowej Służby Pogody (WWW); 2) wykonywanie obserwacji meteorologicznych, komunikatów i prognoz oraz innych opracowań zgodnych z przyjętymi procedurami Światowej Organizacji Meteorologicznej (WMO) i Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO), w szczególności określonymi w załączniku nr 3 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.⁵⁾), zwanej dalej "Konwencją"; 3) rozwijanie i utrzymywanie aktualności procedur zapewniających osłonę meteorologiczną zgodnie z Konwencją; 4) koordynację działań pomiędzy poszczególnymi jednostkami lotniczej i lotniskowej służby meteorologicznej;

	5) wprowadzanie procedur osłony meteorologicznej w przypadku akcji poszukiwawczo-ratowniczych.
170	<i>W jakim celu ustanowiono służbę meteorologiczną?</i> patrz pytanie 169
171	<i>W jakim celu ustanowiono służbę poszukiwania i ratownictwa?</i> w celu przyścia z pomocą osobom znajdującym się w niebezpieczeństwie
172	<i>W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?</i> 1. Licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia można cofnąć albo zawiesić w przypadku stwierdzenia, że członek personelu lotniczego: <ol style="list-style-type: none"> 1. przestał spełniać warunki określone w art. 96 ust. 1 i 2, 2. utracił kwalifikacje do wykonywania określonych czynności lotniczych, 3. wykonując czynności lotnicze, do których uprawnia go licencja, zagraża bezpieczeństwu ruchu lotniczego.
173	<i>W jakim terminie osoba zainteresowana może się odwołać od orzeczenia centrum medycyny lotniczej?</i> 14 dni
174	<i>W jakim terminie osoba zainteresowana może się odwołać od orzeczenia lekarza orzecznika?</i> 14 dni
175	<i>W jakim terminie od dnia upływu ważności poprzedniej licencji, następuje, po sprawdzeniu wiadomości i umiejętności lotniczych wnioskodawcy, wydanie nowej licencji?</i>
176	<i>W lotach VFR nie należy startować ani lądować na lotnisku niekontrolowanym, którego przestrzeń powietrzna ma klasę G, jeżeli pułap chmur jest mniejszy niż 300m</i>
177	<i>W pobliżu lotniska przelatuje statek powietrzny bez łączności. Aby wydać temu statkowi polecenie lądowania na tym lotnisku informator AFIS nada sygnał świetlny:</i> Zielony
178	<i>W pobliżu lotniska przelatuje statek powietrzny bez łączności. Aby wydać temu statkowi polecenie udzielenia pierwszeństwa drogi innym statkom powietrznym i kontynuowania krążenia, informator AFIS nada sygnał świetlny:</i> Światło ciągle czerwone
179	<i>W polskiej przestrzeni powietrznej działa:</i>
180	<i>W przypadku, gdy statkowi powietrznemu grozi niebezpieczeństwo, dowódca statku powietrznego jest zobowiązany</i> Gdy statkowi powietrznemu grozi niebezpieczeństwo, dowódca jest obowiązany zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania pasażerów i załogi.
181	<i>W przypadku przedłużania ważności uprawnień lotniczych od jakiego dnia liczy się ich ważność?</i> Prawdopodobnie od daty zdania egzaminu
182	<i>W przypadku upływu 2 lat od dnia upływu ważności licencji, wydanie nowej licencji następuje</i>
183	<i>W przypadku wznowiania ważności uprawnień lotniczych, od jakiego dnia liczy się</i>

	<p><i>ich ważność?</i> Prawdopodobnie od daty zdania egzaminu</p>
184	<p><i>Z jakich przyczyn prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego może zawiesić lub zatrzymać licencję na czas badania prowadzonego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych?</i></p>
185	<p><i>W przypadku zawieszenia uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji jej posiadacz ma obowiązek</i> W razie zawieszenia uprawnienia lotniczego wpisanego do licencji, jej posiadacz ma obowiązek niezwłocznego zwrotu licencji Prezesowi Urzędu w celu dokonania wpisu o zawieszeniu uprawnienia lotniczego.</p>
186	<p><i>W razie przymusowego lądowania statku powietrznego dowódca tego statku</i> W razie uszkodzenia statku powietrznego lub przymusowego lądowania dowódca wykonuje w imieniu właściciela i użytkownika statku oraz w imieniu właścicieli przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne do zabezpieczenia ich interesów</p>
187	<p><i>W razie uszkodzenia statku powietrznego, dowódca tego statku</i> W razie uszkodzenia statku powietrznego lub przymusowego lądowania dowódca wykonuje w imieniu właściciela i użytkownika statku oraz w imieniu właścicieli przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne do zabezpieczenia ich interesów</p>
188	<p><i>W skład obszaru kontrolowanego wchodzi:</i> Obszar kontrolowany (Control Area - CTA) - Obszar kontrolowany jest to przestrzeń powietrzna kontrolowana rozciągająca się w górę od określonej granicy nad ziemią. Obszar kontrolowany obejmuje drogi lotnicze, rejony kontrolowane lotnisk i węzłów lotnisk. Obszar kontrolowany nie obejmuje stref kontrolowanych lotnisk.</p>
189	<p><i>Według jakich przepisów odbywa się lot i manewrowanie statku powietrznego na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa?</i> Art. 7. W czasie lotu poza granicami polskiej przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa polskie statki powietrzne oraz osoby i rzeczy na tych statkach podlegają prawu polskiemu, chyba że prawo to stanowi inaczej.</p>
190	<p><i>Według jakich przepisów odbywa się lot i manewrowanie statku powietrznego w granicach danego terytorium?</i> Art. 8. Lot i manewrowanie statku powietrznego odbywają się zgodnie z przepisami obowiązującymi w granicach danego terytorium, a na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa - zgodnie z przepisami międzynarodowymi.</p>
191	<p><i>Według prawa jakiego państwa ocenia się prawa rzeczowe na statku powietrznym?</i> Prawa rzeczowe na statku powietrznym ocenia się według prawa państwa przynależności danego statku.</p>
192	<p><i>Wykonywania jakich czynności, spośród podanych, zabrania się?</i></p>
193	<p><i>Wymień komitety, które wchodzi w skład Rady Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego ICAO?</i></p>
194	<p><i>Z jakich elementów składa się struktura ICAO?</i> Trzy główne organy ICAO to: zgromadzenia członków organizowane raz na trzy lata; rada składającej się z 33 członków wybieranej na zgromadzeniach; sekretarz wybierany przez radę.</p>
195	<p><i>Z wyjątkiem przypadków, gdy jest to konieczne do startu lub lądowania lot VFR nad</i></p>

	<p>gęstą zabudową miejscowości o liczbie mieszkańców mniejszej niż 25 tys. lub nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż</p> <p>nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub nad zgromadzeniem osob na otwartym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż 300 m (1000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 600 m od statku powietrznego,</p>
196	<p>Zgodnie z rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 9 października 2003 r. w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. Nr 183 poz. 1793), z wyjątkiem przypadków tam określonych, lot VFR samolotem wyposażonym w silnik inny niż tłokowy nad obszarami miast o liczbie mieszkańców od 25 000 do 50 000, nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż</p> <p>e) nad obszarami miast o liczbie mieszkańców od 50 tys. do 100 tys. na wysokościach poniżej 1000 m nad poziomem terenu,</p>
197	<p>Osoba, która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego ma obowiązek niezwłocznie zawiadomić</p> <p>Art. 137. ust. 4. Kto odnalazł porzucony statek powietrzny lub jego szczątki albo był świadkiem nieszczęśliwego wypadku lub przymusowego lądowania statku powietrznego poza lotniskiem, obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym najbliższy organ Policji lub administracji publicznej albo inne służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, w szczególności jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy.</p>
198	<p>Badaniom lotniczo-lekarskim podlegają</p> <p>§ 6. 1. Badaniom lotniczo-lekarskim podlegają:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) osoby ubiegające się o wydanie licencji członka personelu lotniczego; 2) osoby ubiegające się o wydanie świadectwa kwalifikacji członka personelu lotniczego; 3) osoby posiadające licencję członka personelu lotniczego; 4) osoby posiadające świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego.
199	<p>Członek personelu lotniczego jest obowiązany niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza orzecznika w celu przeprowadzenia badań okolicznościowych i wykluczenia przeciwwskazań do wykonywania określonych czynności lotniczych w przypadku</p> <p>§ 10. Członek personelu lotniczego obowiązany jest niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza orzecznika w celu przeprowadzenia badań okolicznościowych i wykluczenia przeciwwskazań do wykonywania określonych czynności lotniczych w przypadku:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) pogorszenia się sprawności psychicznej lub fizycznej, w takim stopniu, że może mieć to wpływ na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych; 2) pobytu w szpitalu; 3) poddania się zabiegowi chirurgicznemu lub badaniu inwazyjnemu; 4) poddania się leczeniu farmakologicznemu; 5) konieczności używania szkieł korekcyjnych; 6) doznania poważnego urazu związanego z ograniczeniem sprawności, uniemożliwiającego wykonywanie czynności członka personelu lotniczego; 7) choroby trwającej dłużej niż 10 dni; 8) ujawnienia ciąży; 9) uczestniczenia w wypadku lotniczym.
200	<p>Czy badania lotniczo-lekarskie są przeprowadzane odpłatnie?</p>

	Tak																				
201	<p><i>Czy użytkownik statku powietrznego, wykonując czynności związane z przeglądami, naprawami i obsługą techniczną statku powietrznego, ma obowiązek powiadamiać prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o wszelkich zdarzeniach i okolicznościach mogących mieć istotne znaczenie dla zdatności statku powietrznego do lotu?</i></p>																				
202	<p><i>Czy zezwolenie kontroli ruchu lotniczego to upoważnienie dowódcy statku powietrznego do postępowania zgodnie z warunkami określonymi przez organ kontroli ruchu lotniczego?</i></p> <p>Zezwolenie kontroli ruchu lotniczego (Air traffic control clearance) Upoważnienie dowódcy statku powietrznego do postępowania zgodnie z warunkami określonymi przez organ kontroli ruchu lotniczego.</p>																				
203	<p><i>Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować o</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób niewykonujących jego poleceń albo zagrażających w inny sposób bezpieczeństwu lotu lub porządkowi na pokładzie statku powietrznego, 2. zatrzymaniu osoby podejrzanej o popełnienie przestępstwa na statku powietrznym albo osoby zagrażającej w inny sposób bezpieczeństwu lotu lub porządkowi na pokładzie statku powietrznego, do czasu przekazania jej właściwym organom. 																				
204	<p><i>Ile ukończonych lat musi mieć kandydat ubiegający się o wydanie licencji pilota szybowcowego?</i></p> <p>16</p>																				
205	<p><i>Jaki dokument należy załączyć do wniosku o przywrócenie zawieszanej licencji?</i></p> <p>1. Informacja o dokumentach załączonych do wniosku:</p>																				
206	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>odpis lub uwierzytelniona kserokopia świadectwa szkolnego/dyplomu³</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>zaświadczenie o ukończeniu teoretycznego szkolenia lotniczego, numer, z dnia</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>zaświadczenie o ukończeniu praktycznego szkolenia lotniczego, numer, z dnia</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>zaświadczenie o odbyciu praktyki lotniczej, numer, z dnia</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>właściwe orzeczenie komisji lekarskiej, numer, z dnia</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>uwierzytelniona kserokopia świadectwa radiotelefonisty, rodzaj, numer, z dnia</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>zdjęcie (jeśli kandydat ubiega się o pierwszą licencję lub świadectwo kwalifikacji)</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>zaświadczenie o niekaralności, z dnia</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>oświadczenie o zdolności do czynności prawnych</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>inne</td> </tr> </table>	1	odpis lub uwierzytelniona kserokopia świadectwa szkolnego/dyplomu ³	2	zaświadczenie o ukończeniu teoretycznego szkolenia lotniczego, numer, z dnia	3	zaświadczenie o ukończeniu praktycznego szkolenia lotniczego, numer, z dnia	4	zaświadczenie o odbyciu praktyki lotniczej, numer, z dnia	5	właściwe orzeczenie komisji lekarskiej, numer, z dnia	6	uwierzytelniona kserokopia świadectwa radiotelefonisty, rodzaj, numer, z dnia	7	zdjęcie (jeśli kandydat ubiega się o pierwszą licencję lub świadectwo kwalifikacji)	8	zaświadczenie o niekaralności, z dnia	9	oświadczenie o zdolności do czynności prawnych	10	inne
1	odpis lub uwierzytelniona kserokopia świadectwa szkolnego/dyplomu ³																				
2	zaświadczenie o ukończeniu teoretycznego szkolenia lotniczego, numer, z dnia																				
3	zaświadczenie o ukończeniu praktycznego szkolenia lotniczego, numer, z dnia																				
4	zaświadczenie o odbyciu praktyki lotniczej, numer, z dnia																				
5	właściwe orzeczenie komisji lekarskiej, numer, z dnia																				
6	uwierzytelniona kserokopia świadectwa radiotelefonisty, rodzaj, numer, z dnia																				
7	zdjęcie (jeśli kandydat ubiega się o pierwszą licencję lub świadectwo kwalifikacji)																				
8	zaświadczenie o niekaralności, z dnia																				
9	oświadczenie o zdolności do czynności prawnych																				
10	inne																				
207	<p><i>Jakie warunki musi spełniać członek personelu lotniczego wykonujący czynności lotnicze na statkach powietrznych z niehermetyzowaną kabiną i bez instalacji tlenowej na wysokości powyżej 4000 m nad poziomem morza?</i></p> <p>musi przejść badania w komorze ciśnieniowej</p>																				
208	<p><i>Jakie wykształcenie powinien posiadać kandydat ubiegający się o licencję pilota szybowcowego?</i></p>																				

	co najmniej gimnazjalne
209	Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien ukończyć oraz zaliczyć szkolenie teoretyczne i praktyczne prowadzone w Ośrodku Szkolenia Lotniczego lub organizacji posiadającej prawo do takiego szkolenia
210	Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien ukończyć oraz zaliczyć szkolenie teoretyczne i praktyczne
211	Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien, podczas praktycznego egzaminu państwowego, wykazać, że posiada umiejętności w zakresie - przygotowania do lotu - wykonywania podstawowych elementów pilotażu w lotach z widocznością - wytracania nadmiaru wysokości - wykorzystywania prądów wznoszących no najmniej termicznych - stosowania procedur awaryjnych - startu szybowca za: - samolotem lub, - wyciągarką lub, - startu szybowca z własnym napędem - prowadzenia korespondencji radiotelefonicznej
212	Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien, podczas teoretycznego egzaminu państwowego, wykazać, że posiada wiadomości z zakresu - prawo lotnicze - osiągi i planowanie lotów - człowiek – możliwości i ograniczenia - meteorologia - nawigacja - procedury operacyjne - zasady lotu - łączność - ogólne bezpieczeństwo lotów
213	Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać, że w trakcie szkolenia lotniczego wykonał co najmniej 35 godzin lotu na szybowcach lub na szybowcach z własnym napędem, w tym co najmniej 15 godzin lotu samodzielnego w co najmniej 40 lotach
214	Kandydat ubiegający się o uzyskanie licencji pilota szybowcowego powinien wykazać, że w trakcie szkolenia lotniczego wykonał co najmniej jeden przelot na dwusterze lub samodzielny na odległość nie mniejszą niż 50km
215	Kiedy następuje skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru personelu lotniczego? § 28. 1. Skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru następuje: 1) w razie śmierci albo uznania za zmarłego; 2) w razie cofnięcia wszystkich licencji albo świadectw kwalifikacji; 3) w razie upływu terminu 3 lat od dnia upływu terminu ważności licencji lub świadectwa kwalifikacji.
216	Kiedy następuje skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru personelu? patrz pytanie 215
217	Kiedy następuje, na wniosek zainteresowanego, przywrócenie licencji, która została

	zawieszona?
218	<p><i>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?</i></p> <p>2. Państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą w szczególności wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń tych organów, jeżeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia, 2) statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom lub ograniczeniom, o których mowa w art. 119 ust. 2, 4 i 5, 3) istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem.
219	<p><i>Kogo ma obowiązek powiadamiać użytkownik statku powietrznego i inne osoby wykonujące, na jego zlecenie, czynności związane z przeglądami, naprawami i obsługą techniczną statku powietrznego o wszelkich zdarzeniach i okolicznościach mogących mieć istotne znaczenie dla zdolności statku powietrznego do lotu?</i></p>
220	<p><i>Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje?</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. personel wchodzący w skład załóg statków powietrznych: <ol style="list-style-type: none"> a) pilot samolotowy turystyczny, b) pilot samolotowy zawodowy, c) pilot samolotowy liniowy, d) pilot śmigłowcowy turystyczny, e) pilot śmigłowcowy zawodowy, f) pilot śmigłowcowy liniowy, g) pilot wiatrakowcowy turystyczny, h) pilot wiatrakowcowy zawodowy, i) pilot sterowcowy liniowy, j) pilot sterowcowy zawodowy, k) pilot balonu wolnego, l) pilot szybowcowy, m) nawigator lotniczy, n) mechanik pokładowy, o) radiooperator pokładowy,
221	<p><i>Kto może wnosić i używać na pokładzie statku powietrznego broń palną i gazową, materiały wybuchowe oraz urządzenia, środki i substancje mogące stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa lotu lub pasażerów?</i></p> <p style="text-align: center;">Art. 116.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zabrania się członkom załogi oraz innym osobom wnoszenia i używania broni palnej, broni gazowej oraz materiałów wybuchowych na pokład statku powietrznego, z zastrzeżeniem ust. 3. 2. Zakaz, o którym mowa w ust. 1, ma zastosowanie także do urządzeń, środków i substancji mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa lotu lub pasażerów. 3. Przepisów ust. 1 i 2 nie stosuje się do uprawnień żołnierzy i funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego i Służby Wywiadu Wojskowego oraz funkcjonariuszy

	Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Policji, Straży Granicznej i Biura Ochrony Rządu podczas wykonywania czynności służbowych.
222	<i>Kto może wносить i używać na pokładzie statku powietrznego broń palną i gazową, materiały wybuchowe oraz urządzenia, środki i substancje mogące stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa lotu lub pasażerów?</i> patrz pytanie 221
223	<i>Kto może wprowadzić częściowy lub całkowity zakaz lotów dla statków powietrznych niespełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem, mając na względzie przeciwdziałanie oddziaływaniu lotnictwa cywilnego na środowisko oraz wymagania wynikające z przepisów międzynarodowych?</i> Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej, ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska
224	<i>Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych?</i> Art. 206. 1. Odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych podlega przepisom prawa cywilnego o odpowiedzialności za szkody wyrządzone przy posługiwaniu się mechanicznymi środkami komunikacji poruszonymi za pomocą sił przyrody, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3 oraz art. 207. 2. Odpowiedzialność, o której mowa w ust. 1, nie powstaje, jeżeli szkoda wynika z samego faktu przelotu statku powietrznego odbywającego się zgodnie z obowiązującymi przepisami. 3. Do odpowiedzialności przewoźnika lotniczego za szkody powstałe przy przewozie lotniczym stosuje się przepisy rozdziału 2. Art. 207. 1. Odpowiedzialność za szkody, o których mowa w art. 206, ponosi osoba eksploatująca statek powietrzny. 2. Za osobę eksploatującą statek powietrzny uważa się osobę, która go używała w czasie spowodowania szkody.
225	<i>Kto prowadzi listę centrów medycyny lotniczej?</i> Prezes ULC-u
226	<i>Kto prowadzi listę lekarzy orzeczników?</i> Prezes ULC-u
227	<i>Kto prowadzi rejestr personelu lotniczego?</i> Prezes ULC-u
228	<i>Kto prowadzi rejestr personelu lotniczego?</i> Prezes ULC-u
229	<i>Lewy jednogminutowy holding na FL 100, na VOR „ABC”, ma linię drogi dolotu 270°. Statek powietrzny dolatuje do pozycji oczekiwania z kątem drogi 120°. Aby prawidłowo wejść w ten „holding” statek powietrzny wykona wejście</i> Zastanawiam się tylko po co pilotowi szybowcowego potrzebna jest wiedza na temat wejścia w holding i to w dodatku na FL100???
230	<i>Mając na względzie przeciwdziałanie oddziaływaniu lotnictwa cywilnego na</i>

	<i>środowisko oraz wymagania wynikające z przepisów międzynarodowych, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw środowiska może</i>
231	<p><i>Na jaki czas minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem obrony narodowej, ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska może określić zasady wprowadzania przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej oraz sposób publikacji tych ograniczeń?</i></p> <p>1. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej, ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska, w drodze rozporządzeń, z zachowaniem postanowień umów międzynarodowych:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. może wprowadzić zakazy lub ograniczenia lotów nad obszarem całego państwa albo jego części na czas dłuższy niż 3 miesiące, 2. określi zasady wprowadzania przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej, których czas trwania nie będzie dłuższy niż 3 miesiące, oraz sposób publikacji tych ograniczeń.
232	<p><i>Na jakich statkach powietrznych można przeprowadzić praktyczne szkolenie na ziemi i w locie?</i></p> <p>4. Szkolenie praktyczne na ziemi i w locie prowadzi się wyłącznie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) na statkach powietrznych: <ol style="list-style-type: none"> a) spełniających wymagania określone w art. 31 ust. 1 ustawy lub b) na statkach powietrznych, o których mowa w art. 33 ust. 2 ustawy, lub c) na polskich państwowych statkach powietrznych - które odpowiadają rodzajowi i zakresowi szkolenia oraz są do niego przystosowane zgodnie z wymaganiami, o których mowa w ust. 2.3.4 załącznika nr 1 do rozporządzenia; <p>Art. 31.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Do wykonywania lotów w przestrzeni powietrznej dopuszcza się, z zastrzeżeniem art. 33 ust. 2, wyłącznie cywilne statki powietrzne: <ol style="list-style-type: none"> 1. wpisane do polskiego lub obcego rejestru cywilnych statków powietrznych, 2. mające wymagane znaki rozpoznawcze, posiadające zdatność do lotów, potwierdzoną odpowiednimi dokumentami, z zastrzeżeniem art. 49 i art. 50 ust. 1
233	<i>Niżej podany znak wyłożony na lotnisku/lądowisku oznacza:</i>
234	<p><i>Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się</i></p> <p>Art. 120.</p>

	<p>1. Polską przestrzeń powietrzną dostępną dla żeglugi powietrznej dzieli się na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. przestrzeń kontrolowaną, w której zapewniana jest służba kontroli ruchu lotniczego oraz służby alarmowa i informacji powietrznej, 2. przestrzeń niekontrolowaną, w której zapewniana jest służba alarmowa oraz służba informacji powietrznej.
235	<p><i>Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się</i> patrz pytanie 234</p>
236	<p><i>Osoba, która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić</i> Art. 137. ust. 4. Kto odnalazł porzucony statek powietrzny lub jego szczątki albo był świadkiem nieszczęśliwego wypadku lub przymusowego lądowania statku powietrznego poza lotniskiem, obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym najbliższy organ Policji lub administracji publicznej albo inne służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, w szczególności jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy.</p>
237	<p><i>Osoba, która była świadkiem przymusowego lądowania statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić</i> patrz pytanie 236</p>
238	<p><i>Osoba, która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić</i> patrz pytanie 236</p>
239	<p><i>Pilot szybowcowy może korzystać z licencji tylko w okresie jej ważności i jeżeli od dnia sprawdzenia wiadomości lotniczych nie upłynął okres dłuższy niż</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu przedłużenia ważności uprawnień lotniczych, którego ważność, zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego, wynosi: <ol style="list-style-type: none"> 1. 12 albo 24 miesiące – jest przeprowadzane w okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego upływem; 2. 3 lata albo 5 lat – jest przeprowadzane w okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 12 miesięcy przed jego upływem.
240	<p><i>Przy kim działa stała, niezależna Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych prowadząca badania wypadków i incydentów lotniczych?</i> Przy ministrze właściwym do spraw transportu działa niezależna, stała Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, prowadząca badania wypadków i incydentów lotniczych, zwana dalej "Komisją".</p>
241	<p><i>Szkolenie wymagane do wydania licencji pilota szybowcowego i wpisywanych do niej uprawnień lotniczych może być prowadzone w ośrodkach szkolenia lotniczego i organizacjach lotniczych, które uzyskały w tym zakresie</i> pozwolenie na prowadzenie szkolenia lotniczego</p>
242	<p><i>W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby</i></p>

	<p>§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki dokonywania zrzutów ze statku powietrznego.</p> <p>§ 2. 1. Dopuszcza się dokonywanie następujących zrzutów ze statku powietrznego w czasie jego lotu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) balastu w postaci wody lub przesianego piasku; 2) paliwa ze zbiorników statku powietrznego - w ramach przeprowadzanych prób w locie; 3) urządzeń i środków niezbędnych do akcji ratowniczej; 4) urządzeń i środków ratowniczych - w ramach przeprowadzanych prób w locie; 5) wody i innych środków gaśniczych podczas prowadzenia akcji gaśniczej lub patrolowania przeciwpożarowego; 6) holowanych przedmiotów, w szczególności lin holowniczych, transparentów i flag - w strefach wyznaczonych przez organizatora lotów; 7) substancji lub przedmiotów niezbędnych do przeprowadzania prac agrolotniczych, w szczególności środków chemicznych, nawozów i ziarna siewnego; 8) ulotek, przedmiotów podwieszonych na spadochronach i meldunków ciężarkowych; 9) urządzeń, uzbrojenia i ładunków - jeżeli jest to niezbędne dla potrzeb sił zbrojnych; 10) innych substancji i przedmiotów, których zrzut jest uzasadniony potrzebą gospodarczą lub potrzebą uatrakcyjnienia pokazów i imprez masowych; 11) wszelkich substancji i przedmiotów - w sytuacjach awaryjnych, w szczególności dla uniknięcia wypadku lotniczego, wykonania przymusowego lądowania lub w celu utrzymania bezpiecznej wysokości lotu. <p>2. Zrzuty, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 2, 4, 8 i 10, powinny być wykonane zgodnie z warunkami określonymi przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym.</p> <p>§ 3. Zrzuty, o których mowa w § 2 ust. 1, mogą być wykonywane w następujących przypadkach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) gdy nie naruszają bezpieczeństwa statku powietrznego, z którego dokonuje się zrzutu, innych statków powietrznych znajdujących się w locie oraz ludzi i mienia na powierzchni ziemi lub wody; 2) powiadomienia, przed rozpoczęciem lotu, państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym o zamiarze wykonania zrzutu - w przypadku zrzutów, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 3, 5-7, 9 i 10.
243	<p><i>W czym imieniu wykonuje swoje zadania stała, niezależna Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych prowadząca badania wypadków i incydentów lotniczych?</i></p> <p>Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych jest niezależną stałą komisją działającą przy <u>ministrze właściwym do spraw transportu</u> prowadząca badania wypadków i incydentów lotniczych. Komisja wykonuje swoje zadania w imieniu ministra właściwego do spraw transportu. Wynik badania konkretnego wypadku albo incydentu lotniczego zawarty jest w uchwale członków PKBWL. Członkowie PKBWL podejmując uchwałę, kierują się zasadą swobodnej oceny dowodów i nie są związani poleceniem co do treści podejmowanych uchwał. Członek PKBWL nie może występować w roli biegłego sądowego w zakresie spraw prowadzonych przez Komisję.</p>
244	<p><i>W jaki sposób muszą być przystosowane szybowce używane do szkolenia praktycznego na ziemi i w locie?</i></p>

245	<p><i>W jaki sposób muszą być przystosowane szybowce z napędem używane do szkolenia praktycznego na ziemi i w locie?</i></p>
246	<p><i>W jaki sposób minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem obrony narodowej, ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska określa zasady wprowadzania przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej, których czas trwania nie będzie dłuższy niż 3 miesiące oraz sposób publikacji tych ograniczeń?</i></p> <p>w drodze rozporządzeń, z zachowaniem postanowień umów międzynarodowych</p>
247	<p><i>W jaki sposób minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw środowiska może wprowadzić częściowy lub całkowity zakaz lotów dla statków powietrznych niespełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem, mając na względzie przeciwdziałanie oddziaływaniu lotnictwa cywilnego na środowisko oraz wymagania wynikające z przepisów międzynarodowych?</i></p> <p>w drodze decyzji administracyjnych</p>
248	<p><i>W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych przeprowadzanego w celu przedłużenia uprawnień lotniczych</i></p> <p>9. W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych w celu przedłużenia ważności uprawnienia lotniczego egzaminator praktyczny (działając z upoważnienia Prezesa Urzędu) zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji.</p> <p>10. Członek personelu lotniczego, który nie zaliczył sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych w celu przedłużenia ważności uprawnienia lotniczego, może przystąpić do sprawdzenia poprawkowego po ukończeniu dodatkowego szkolenia lub dodatkowej praktyki. Rodzaj i ilość dodatkowego szkolenia lub dodatkowej praktyki określa egzaminator praktyczny, wpisując tę informację w protokole ze sprawdzenia.</p>
249	<p><i>W przypadku niezachowania terminu sprawdzenia wiadomości i umiejętności w celu przedłużenia ważności uprawnienia lotniczego, którego ważność wynosi 12 miesięcy, wznowienie ważności tego uprawnienia lotniczego może nastąpić po sprawdzeniu wiadomości i umiejętności lotniczych przed upływem</i></p>
250	<p><i>W przypadku utraty ważności poprzedniej licencji nową wydaje się po załączeniu do wniosku dokumentów potwierdzających ukończenie szkolenia lotniczego wznawiającego wiadomości oraz umiejętności lotnicze oraz</i></p> <p>§ 20. 1. Licencję wydaje się na wniosek, do którego załącza się dokumenty potwierdzające spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) sprawności psychicznej i fizycznej; 2) praktyki lotniczej; 3) szkolenia lotniczego teoretycznego i praktycznego. <p>2. Po utracie ważności poprzedniej licencji nową licencję wydaje się na wniosek o dopuszczenie do egzaminu i wznowienie ważności uprawnienia.</p> <p>3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, załącza się dokumenty, o których mowa w ust. 1, oraz dokumenty potwierdzające ukończenie szkolenia lotniczego wznawiającego wiadomości lub umiejętności lotnicze.</p> <p>4. Przepisy ust. 1 mają odpowiednio zastosowanie do przywracania ważności uprawnienia lotniczego zawieszono decyzją Prezesa Urzędu, z tym że do wniosku załącza się również dokumenty potwierdzające spełnienie warunków przywrócenia uprawnienia lotniczego, jeżeli zostały określone w decyzji o zawieszeniu tego uprawnienia.</p>

251	<p><i>Kogo nazywa się użytkownikiem statku powietrznego?</i></p> <p><i>Użytkownik statku powietrznego - osoba, organizacja lub przedsiębiorstwo zajmujące się eksploatacją statków powietrznych dla własnych potrzeb lub oferujące swoje usługi w tym zakresie.</i></p>
252	<p><i>Kogo zalicza się do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje?</i></p> <p><i>patrz pytanie 220</i></p>
253	<p><i>QFE jest to</i></p> <p><i>wysokość ciśnieniową nad poziomem lotniska</i></p>
254	<p><i>QNH jest to</i></p> <p><i>wysokość ciśnieniową nad poziomem morza</i></p>
255	<p><i>Rada Ministrów rozporządzeniem wprowadza zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym niezbędne ze względu na</i></p> <p><i>1. Rada Ministrów może, w drodze rozporządzenia, wprowadzić zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym niezbędne ze względu na:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1. ważny interes polityki zagranicznej Rzeczypospolitej Polskiej,</i> <i>2. względy obronności i bezpieczeństwa Rzeczypospolitej Polskiej,</i> <i>3. ważny interes gospodarczy Rzeczypospolitej Polskiej,</i> <i>4. zobowiązania Rzeczypospolitej Polskiej wynikające z umów międzynarodowych, w tym zwłaszcza z wiążących uchwał Rady Bezpieczeństwa ONZ, przyjętych na podstawie rozdziału VII Karty Narodów Zjednoczonych.</i>
256	<p><i>W jakim zakresie może szkolić organizacja lotnicza nie będąca ośrodkiem szkolenia lotniczego?</i></p> <p><i>§ 10. Ośrodki szkolenia lotniczego i organizacje wymienione w § 9 ust. 5 mogą prowadzić szkolenie lotnicze tylko w zakresie objętym posiadanym certyfikatem i tylko w okresie jego ważności oraz przy spełnieniu warunków wymienionych w § 11.</i></p>
257	<p><i>Wysokościomierz barometryczny, wyskalowany według atmosfery wzorcowej, ustawiony na QFE będzie wskazywał</i></p> <p><i>wysokość ciśnieniową w odniesieniu do poziomu lotniska</i></p>

Wyżej zamieszczone odpowiedzi są efektem przygotowań do egzaminu teoretycznego, szukałem ich w wielu publikacjach oraz w internecie. Jeżeli znajdują się jakiegokolwiek błędy przepraszam. Mam nadzieję że odpowiedzi ułatwią przygotowania do egzaminu.