

Grupa Media Informacyjne

NAWIGACJA

1	762 metry to po przeliczeniu: $762 * 3,281 = 2500ft$
2	Ciśnienie panujące na progu drogi startowej będącej w użyciu oznacza się: <i>QFE</i>
3	Deklinacja to: <i>Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego</i>
4	Dewiacja busoli to: <i>Różnica pomiędzy kursem kompasu, a kursem magnetycznym spow. np. żelaznymi częściami kadłuba</i>
5	Długość geograficzna to: <i>Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi</i>
6	Funkcjonowanie którego urządzenia opiera się na oddziaływaniu pola magnetycznego Ziemi? <i>Busola magnetyczna</i>
7	Godzina 0100 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie: <i>23:00UTC</i>
8	Godzina 0300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie: <i>01:00UTC</i>
9	Godzina 0300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie: <i>02:00UTC</i>
10	Godzina 1300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie: <i>12:00UTC</i>
11	Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie: <i>21:00UTC</i>
12	Ile centymetrów na mapie lotniczej w skali 1:500 000 ma odcinek odpowiadający odległości 105 km w terenie? <i>21cm</i>
13	Ile wynosi wartość inklinacji na magnetycznym biegunie północnym? <i>+90</i>
14	Inklinacja magnetyczna to: <i>Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni</i>
15	Izogona to: <i>Linia łącząca punkty o jednakowej deklinacji</i>
16	Jaka jest wartość inklinacji na magnetycznym biegunie południowym? <i>-90</i>
17	Jaki kierunek określa się jako NE? <i>045</i>
18	Jaki kierunek określa się jako NW? <i>315</i>
19	Jaki kierunek określa się jako SE? <i>135</i>
20	Jaki kierunek określa się jako SW? <i>225</i>

21	Jeden stopień łuku wielkiego koła Ziemi odpowiada odległości <i>111,2km</i>
22	Jedna mila morska [1NM] to: <i>1,852km</i>
23	Jedna minuta łuku wielkiego koła Ziemi odpowiada odległości <i>1,853km</i>
24	Jest godzina 1200 UTC. Kierownik lotów na lotnisku Łódź-Lublinek patrzy prosto na południe. Widzi on tarczę słońca: <i>Po swojej prawej stronie</i>
25	Jeśli w okienku "nastaw" wysokościomierza wybrana będzie wartość ciśnienia QNH, to wysokościomierz będzie wskazywał: <i>Sea level air pressure – ciśnienie atmosferyczne na poziomie morza</i>
26	Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest dodatnia [$\Delta M > 0$ i $\Delta B > 0$], to kurs busoli jest: <i>Mniejszy od kursu geograficznego (nie jestem pewien w 100% ;D)</i>
27	Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest ujemna [$\Delta M < 0$ i $\Delta B < 0$], to kurs busoli jest: <i>Większy od kursu geograficznego (nie jestem pewien w 100% ;D)</i>
28	Jeżeli wektor wiatru jest prostopadły do nakazanej linii drogi i wieje z lewej strony, to kąt znoszenia jest:
29	Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi, to: <i>Długość geograficzna</i>
30	Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni to: <i>Inklinacja magnetyczna</i>
31	Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu, to: <i>Szerokość geograficzna</i>
32	Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym to: <i>Deklinacja</i>
33	Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku to: Najprawdopodobniej: dewiacja półokrężna
34	Kąt znoszenia to: <i>Kąt pomiędzy osią podłużną statku powietrznego, a kierunkiem jego rzeczywistej drogi</i>
35	Kierunek 045° określa się jako: <i>Północno-wschodni NE</i>
36	Kierunek 135° określa się jako: <i>Południowo-wschodni SE</i>
37	Kierunek 225° określa się jako: <i>Południowo-zachodni SW</i>
38	Kierunek 315° określa się jako: <i>Północno-zachodni NW</i>
39	Korzystając z mapy, wybierz, spośród podanych, prawidłowe współrzędne HDO 115.00.
40	Korzystając z mapy, określ, które z podanych współrzędnych lotniska EDBR są prawidłowe.
41	Korzystając z mapy, określ, które z podanych współrzędnych lotniska LKLB są prawidłowe.

42	Korzystając z mapy, wybierz, spośród podanych, prawidłowe współrzędne OKX 114.85:
43	Korzystając z mapy, wybierz, spośród podanych, prawidłowe współrzędne punktu (VFR reporting point) ZGORZELEC na VK25.
44	Korzystając z mapy, określ, co znajduje się na współrzędnych N50 54.2 E015 01.9 (to może być pomoc nawigacyjna lub lotnisko).
45	Korzystając z mapy, określ, co znajduje się na współrzędnych N51 09.5 E014 57.1 (to może być pomoc nawigacyjna lub lotnisko).
46	Korzystając z mapy, określ, co znajduje się na współrzędnych N51 20.6 E014 57.1 (to może być pomoc nawigacyjna lub lotnisko).
47	Krótszy łuk wielkiego koła, wyznaczający najmniejszą odległość między dwoma punktami na powierzchni Ziemi, to: <i>Ortodroma</i>
48	Kurs statku powietrznego to mierzony w prawo od 0 do 360 [°] kąt, zawarty między: <i>Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka magnetycznego busoli, a osią podłużną szybowca/samolotu.</i>
49	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji to: <i>Izogona</i>
50	Linia na powierzchni Ziemi, przecinająca południki pod tymi samymi kątami, to: <i>loksodroma</i>
51	Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to: <i>południk</i>
52	Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi, przechodzącą przez jej środek, to: <i>równoleżnik</i>
53	Mając następujące dane: kurs geograficzny 200 stopni, deklinacja 10 stopni W, dewiacja – 4 stopnie, podaj kurs busoli: <i>KB=214</i>
54	Na mapie lotniczej w skali 1:1 000 000, odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: <i>200km</i>
55	Na mapie lotniczej w skali 1:200 000, odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie : <i>40km</i>
56	Na mapie lotniczej w skali 1:500 000, odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: <i>100km</i>
57	Na mapie lotniczej w skali 1:500 000, odległość między punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomiędzy nimi? <i>135km</i>
58	Nastawienie ruchomej skali wysokościomierza tak, aby wskazał wzniesienie terenu, gdy jest na ziemi (na lotnisku) oznacza się jako: <i>QFE</i>
59	NKDG = 023 [°] , NKDM = 029 [°] , ΔB = +2 [°] . Wartości ΔM i KB wynoszą odpowiednio: <i>deltaM=6W=-6 KB=027</i>
60	NKDG = 259°, NKDM = 255°, ΔB = +2°. Wartości ΔM i KB wynoszą odpowiednio: <i>DeltaM=4E=4 KB=253</i>

61	NKDG = 358°, $\Delta M = 5^\circ W$, $\Delta B = +4^\circ$. Wartości NKDM i KB wynoszą odpowiednio: <i>KM= 003 KB=359</i>
62	Odległość pomiędzy 10° a 11° długości geograficznej zachodniej na równiku wynosi: <i>60NM 111,2km</i>
63	Odległość pomiędzy 29° a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi: <i>60NM 111,2km</i>
64	Odległość pomiędzy 45° a 46° szerokości geograficznej północnej wynosi:
65	Pod określeniem "węzeł" [kt] rozumie się: <i>Mila morska na godzinę 1,852km/h</i>
66	Jaka jest długość równika Ziemi? <i>40075km 21600NM</i>
67	Południk ziemski to: <i>Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi</i>
68	Prędkość 15 m/s przeliczona na węzły wynosi: <i>15*1,944=30kt</i>
69	Prędkość 180 km/h przeliczona na m/s wynosi: <i>180:3,6=50m/s</i>
70	Prędkość 20 m/s przeliczona na km/h wynosi: <i>20*3,6=72km/h</i>
71	Przy pomiarze azymutów (kątown drogi) na mapie odwzorowania międzynarodowego ICAO najmniejszy błąd pomiaru uzyskuje się, gdy
72	Przyrządem nawigacyjnym, opierającym się na występowaniu pola magnetycznego Ziemi, jest: <i>Busola magnetyczna</i>
73	Punkty A i B są oddalone od siebie o 15 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy? <i>1:250 000</i>
74	Punkty A i B są oddalone od siebie o 25 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 10 cm. Jaka jest skala tej mapy? <i>1:250 000</i>
75	Punkty A i B są oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 9 cm. Jaka jest skala tej mapy? <i>1:500 000</i>
76	QFE jest to: <i>wysokość ciśnieniowa nad poziomem lotniska</i>
77	QNH jest to: <i>wysokość ciśnieniowa nad poziomem morza</i>
78	Równik ziemski to: <i>Wielkie koło powstałe na skutek przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez środek osi kuli ziemskiej</i>
79	Równik ziemski tworzy z wszystkimi południkami kąt: <i>90st.</i>
80	Szerokość geograficzna to: <i>Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu.</i>
81	Średnia prędkość podróży statku powietrznego wynosi 60 km/h. W czasie 18 minut zostanie przebyta odległość:

	18km
82	Wariometr pokazuje wartość 500 ft/min. Po przeliczeniu to: $1000\text{ft}/\text{min}=5\text{m}/\text{s}$, czyli $500\text{ft}/\text{min}=2,5\text{m}/\text{s}$
83	Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. Po przeliczeniu to: $1000\text{ft}/\text{min}=5\text{m}/\text{s}$, czyli $750\text{ft}/\text{min}=3,75\text{m}/\text{s}$
84	Wysokość bezwzględna to: <i>Od średniego poziomu morza</i>
85	Wysokość rzeczywista to: <i>Wysokość nad miejscem w danej chwili lotu</i>
86	Wysokość względna to: <i>Od punktu odniesienia np.lotniska</i>
87	Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy. <i>Np. rzeka</i>
88	Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny powierzchniowy. <i>Np. las, miasto</i>
89	Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny punktowy. <i>Np. most</i>
90	$\Delta M = 2^\circ E$, $\Delta B = -3^\circ$, $KB = 127^\circ$. Wartości NKDM i NKDG wynoszą odpowiednio: $KM=124$ $KG=126$
91	$\Delta M = 3^\circ E$, $NKDM = 188^\circ$, $KB = 190^\circ$. Wartości NKDG i ΔB wynoszą odpowiednio: $KG=191$ $\Delta B=2W=-2$
1	Wartość ciśnienia standardowego wynosi: $1013,25\text{hPa}$ 760mmHg 29.92in
2	Wartość ciśnienia standardowego wynosi: $1013,25\text{hPa}$ 760mmHg 29.92in
3	Na której z poniższych częstotliwości może operować localiser systemu ILS? $108,1 - 111,9$
4	Na mapie w skali 1:10 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: 2km
5	Punkt o współrzędnych geograficznych: $\lambda = 120^\circ 45'$; $\phi = 23^\circ 15'$ położony jest w ćwiartce: NE północno-wschodniej

Przydatne wzorki:

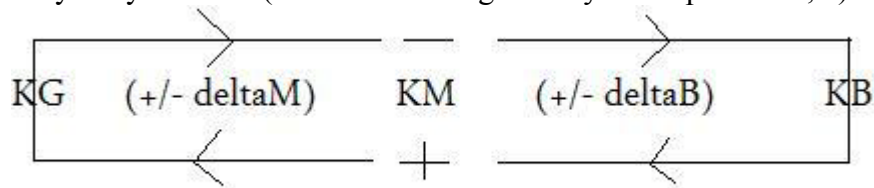
$$KM=KG-(+/- \Delta M)$$

$$KB=KM-(+/- \Delta B)$$

$$KM=KB+(+/- \Delta B)$$

$$KG=KM+(+/- \Delta M)$$

Przydatny schemat (naskicowałem go na szybko w paint'cie ;D):



Wyżej zamieszczone odpowiedzi są efektem przygotowań do egzaminu teoretycznego, szukałem ich w wielu publikacjach oraz w internecie. Jeżeli znajdują się jakiegokolwiek błędy przepraszam. Mam nadzieję że odpowiedzi ułatwią przygotowania do egzaminu.

Copyright: Adam Nawara AEROKLUB GRUPA MEDIA INFORMACYJNE