

Grupa Media Informacyjne

ŁĄCZNOŚĆ

1	Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji jest następująca: <i>Przygotować wypowiedź, nacisnąć przycisk nadawania i po chwili przekazać informację po jej zakończeniu odczekać chwilę i zwolnić przycisk nadawania</i>
2	Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji, gdy <i>Gdy dostanie takie polecenie od organu FIS lub innego organu kontrolującego lub koordynującego lot.</i>
3	Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od stacji naziemnej, to należy <i>Odczekać 10 sek. Następnie sprawdzić częstotliwość</i>
4	Literę „O” wymawia się: <i>Oscar</i>
5	Literę „F” wymawia się: <i>Foxtrot</i>
6	Literę „R” wymawia się: <i>Romeo</i>
7	Literowanie stosuje się wyłącznie, gdy <i>Podaje się ważne nazwy np. pas lądowania, znaki itp.</i>
8	Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do <i>Zapewnienia bezpieczeństwa wykonywanego zadania lotniczego</i>
9	Mówiąc do mikrofonu należy <i>Trzymać mikrofon zgodnie z instrukcją radiostacji (najczęściej blisko ust): mówić wyraźnie, dokładnie, krótko oraz w takim tempie w jakim chcemy aby nam odpowiadano, nie wolno przerywać rozpoczętej depechy</i>
10	Procedura sprawdzenia łączności polega na: <i>Nawiązaniu na ziemi (przed startem) dwukierunkowej łączności i wysłuchaniu raportów o wzajemnej słyszalności</i>
11	Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy <i>Przygotować wypowiedź, nacisnąć przycisk nadawania i odczekać moment przed rozpoczęciem nadawania</i>
12	Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie, gdy <i>Statek powietrzny znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej</i>
13	System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to <i>simplex</i>
14	Transmisje niedozwolone to <i>Prywatne i nie związane z wykonywanym zadaniem</i>
15	Treść korespondencji od stacji naziemnej, zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje, powinna być <i>Powtórzona (ważne dane należy przeliterować)</i>
16	Wywołanie w niebezpieczeństwie winno zawierać: <i>3 razy MAYDAY, znaki, pozycja, oczekiwana pomoc</i>
17	Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do <i>Najprawdopodobniej: SHN</i>
18	Nadawanie „na ślepo” to <i>Nadawanie bez potwierdzenia (odpowiedzi)</i>
19	Uzyskanie raportu czytelności transmisji (w skali 1– 5) o wartości 3 i mniejszej, podczas łączności sprawdzającej, spowoduje, że <i>Nie możemy podjąć lotu do czasu naprawienia usterki przez mechanika</i>

20	Znak wywoławczy „Sandomierz Info” oznacza <i>Organ FIS (Informacja Powietrzna w Sandomierzu)</i>
21	Lądowanie na spadochronie ratowniczym powinno odbywać się <i>„Przed lądowaniem należy się odpowiednio przygotować do zetknięcia z ziemią, aby zapobiec możliwym urazom – złamaniom i skręceniom nogi. Przede wszystkim trzeba ustawić się przodem do kierunku lotu (prędkość postępową nadaje wiatr i właściwości spadochronu szczelinowego)”</i>
22	Spadochron ratowniczy otwierany jest za pomocą <i>Uchwytu wyzwalającego</i>
23	Po lądowaniu, jeśli czasza ciągnie pilota po ziemi, powinien on <i>Zgasić czaszę (ściągnąć kilka linek nośnych)</i>
24	Okres ważności ułożenia spadochronu ratowniczego wynosi <i>3 miesiące (w innym źródle znajduje się również odpowiedź 120 dni)</i>
25	Plomba na spadochronie zawiera datę <i>Ważności ułożenia spadochronu/ponownego przeglądu</i>
26	Dopasowanie uprząży spadochronu ratowniczego, w tym dociągnięcie taśm udowych i taśmy piersiowej, wykonuje się <i>Przed lotem i przed zajęciem miejsca w kabinie</i>
27	Czy zawsze przed założeniem spadochronu ratowniczego konieczne jest przeprowadzenie jego kontroli? <i>Tak</i>
28	Czy wskazane jest przed lotem zapoznanie się z właściwościami spadochronu, który jest do dyspozycji? <i>Tak</i>
29	Czy wysokość skoku ratowniczego jest zależna od prędkości lotu poziomego? <i>Tak, w przypadku skoku metodą „zrywu”</i>
30	Podczas lądowania na spadochronie pilot obserwuje
31	Odpięcie się od instalacji pokładowej <i>Następuje w pierwszej kolejności w razie konieczności oddania skoku ratunkowego</i>
32	Prędkość opadania na spadochronie wynosi <i>4m/s</i>

Wyżej zamieszczone odpowiedzi są efektem przygotowań do egzaminu teoretycznego, szukałem ich w wielu publikacjach oraz w internecie. Jeżeli znajdują się jakiegokolwiek błędy przepraszam. Mam nadzieję że odpowiedzi ułatwią przygotowania do egzaminu.

Copyright: Adam Nawara AEROKLUB GRUPA MEDIA INFORMACYJNE