

Grupa Media Informacyjne

OGÓLNE BEZPIECZEŃSTWO WYKONYWANIA LOTÓW – egzamin zawiera elementy niniejszego zagadnienia

1	Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym, gdy wystąpi pożar jest <i>Ochrona życia i zdrowia pasażerów (ekakuacja)</i>
2	Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego <i>Należy zgłosić raport pisemny, niezależnie od konsekwencji</i>
3	Załoga statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i uprząży <i>Do startu i lądowania oraz na polecenie dowódcy statku powietrznego</i>
4	Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza <i>Należy dokonać przeglądu przedstartowego</i>
5	W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową, pilot jest zobowiązany <i>Jeżeli czas pozwala, powiadomić o tym organ kontroli ruchu powietrznego</i>
6	Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza, <i>Czy, przełączniki są w położeniu określonym w instrukcji użytkowania w locie</i>
7	W jakich sytuacjach dowódca statku powietrznego może zobowiązać innych członków załogi do wykonywania czynności nie należących do ich normalnego zakresu obowiązków? <i>W celu zapewnienia porządku i bezpieczeństwa na pokładzie statku powietrznego</i>
8	Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany <i>Biało-czerwony pasek na ogonie z napisem SAR</i>
9	Czy można wykonywać loty statkiem powietrznym z napędem nad parkami narodowymi? <i>Tak, ale:</i> <i>- powyżej 300m AGL, gdy szerokość parku jest mniejsza niż 3600m</i> <i>- powyżej 1000m AGL, gdy szerokość parku jest większa niż 3600m</i>
10	Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń naziemnych i nawigacyjnych <i>Właściwej stacji naziemnej tak szybko jak jest to praktycznie możliwe</i>
11	Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum <i>24h</i>
12	Raport o zdarzeniu w locie jest ważny, jeśli <i>Zgłosi go przynajmniej jeden z członków załogi</i>
13	W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego <i>dowódca statku powietrznego może zobowiązać innych członków załogi do wykonywania czynności nie należących do ich normalnego zakresu obowiązków</i>
14	Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego, dowódca statku powietrznego jest zobowiązany powiadomić o tym właściwy organ państwa, którego przepisy zostały naruszone i, jeżeli przepisy tego wymagają, złożyć organowi, który otrzymał zawiadomienie <i>W nieprzekraczalnym czasie 10 dni</i>
15	Osobę zatrzymaną na pokładzie statku powietrznego, podejrzaną o dokonanie przestępstwa, przekazuje się <i>Policji lub straży granicznej</i>
16	Obowiązek bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego nałożony jest na użytkownika statku powietrznego w <i>Ustawie Prawo Lotnicze</i>
17	Osoba, naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego,

	podlega karze Grzywny (dział XII Przepisy karne)
18	Zrzut np. wiązanki kwiatów ze statku powietrznego podczas dowolnej uroczystości jest Dozwolony za zgodą władz lotniczych
19	W przypadku stwierdzenia przez załogę/dowódcę statku powietrznego zagrożenia bezpieczeństwa innego statku powietrznego należy Użyć wszelkich środków do pomocy, jednakże bez narażania na niebezpieczeństwo pasażerów i samego statku powietrznego
20	Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada Dowódca Statku Powietrznego
21	O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje Dowódca Statku Powietrznego
22	O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje Dowódca Statku Powietrznego
23	Komu załoga statku powietrznego składa pisemny raport informujący o fakcie niebezpiecznego zbliżenia w powietrzu? Najprawdopodobniej: Służbę ruchu
24	Czy funkcjonariusz policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu wypadku lotniczego? TAK
25	Do prowadzenia lotniczej korespondencji radiowej niezbędne jest posiadanie Świadectwa Radiooperatora
26	Czy transmisja radiowa dla radionamierzania ma priorytet wyższy niż wywołanie PAN-PAN? Nie
27	Podstawową międzynarodową częstotliwością do łączności telegraficznej ręcznej w niebezpieczeństwie jest 500kHz
28	Kontrola ruchu lotniczego zobowiązana jest prowadzić nasłuch korespondencji radiowej w niebezpieczeństwie na częstotliwości 121,500MHz
29	Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to 123,100MHz
30	Do łączności między statkami morskimi a statkami powietrznymi, uczestniczącymi w akcjach poszukiwawczo-ratowniczych (SAR), przeznaczona jest częstotliwość 156,300MHz
31	Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do Sytuacji niebezpiecznych
32	Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny Dowódca statku powietrznego
33	Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje Przewoźnik i Dowódca Statku Powietrznego
34	Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada Przewoźnik
35	Zestawy pierwszej pomocy powinny być umieszczone W zasięgu wszystkich pasażerów i załogi
36	Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony Podręcznik pierwszej pomocy oraz przepisy korzystania z sygnałów świetlnych i

	wzrokowych
37	Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo-ratowniczych, znajdują się w <i>Aneks 12 ICAO</i>
38	Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku <i>Zagrożenia Statku Powietrznego</i>
39	Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, jest <i>Przechylenie statku powietrznego ze skrzydła na skrzydło</i>
40	Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą, jest: <i>Włączenie i wyłączenie 2 razy świateł do lądowania lub nawigacyjnych</i>
41	Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza <i>Potrzebna pomoc medyczna</i>
42	"Dyrektywy operacyjne", wydawane przez prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w celu podniesienia bezpieczeństwa lotów, są publikowane <i>Najprawdopodobniej: w formie biuletynów</i>
43	Za zapewnienie wszystkim członkom załogi lotniczej możliwości porozumiewania się we wspólnym języku jest odpowiedzialny <i>przewoźnik</i>
44	O napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawidłowa praca urządzeń naziemnych lub nawigacyjnych, niezwykle zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić <i>właściwy organ ATS (Służby Ruchu Lotniczego) tak szybko jak to tylko możliwe</i>
45	Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym jest <i>Ochrona życia i zdrowia pasażerów (ekakuacja)</i>
46	Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym? <i>Tak, niezależnie od konsekwencji tego zdarzenia</i>
47	Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym, gdy wystąpił pożar, jest <i>Ochrona życia i zdrowia pasażerów (ekakuacja)</i>
48	Po zderzeniu z ptakiem, dowódca statku powietrznego <i>Należy zgłosić raport pisemny, niezależnie od konsekwencji</i>
49	Załoga statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i uprzęży <i>Do startu i lądowania oraz na polecenie dowódcy statku powietrznego</i>
50	Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie, pilot statku powietrznego sprawdza, <i>Czy, przełączniki są w położeniu określonym w instrukcji użytkownika w locie</i>
51	W jakich sytuacjach dowódca statku powietrznego może zobowiązać innych członków załogi do wykonywania czynności nie należących do ich normalnego zakresu obowiązków? <i>W celu zapewnienia porządku i bezpieczeństwa na pokładzie statku powietrznego</i>
52	Czy można wykonywać loty statkiem powietrznym z napędem nad parkami narodowymi? <i>Tak, ale:</i> <i>- powyżej 300m AGL, gdy szerokość parku jest mniejsza niż 3600m</i> <i>- powyżej 1000m AGL, gdy szerokość parku jest większa niż 3600m</i>
53	Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń naziemnych i nawigacyjnych <i>Właściwej stacji naziemnej tak szybko jak jest to praktycznie możliwe</i>

54	Osobę zatrzymaną na pokładzie statku powietrznego, podejrzaną o dokonanie przestępstwa, przekazuje się <i>Policji lub straży granicznej</i>
55	Zrzut np. wiązanki kwiatów ze statku powietrznego podczas dowolnej uroczystości jest <i>Dozwolony za zgoda władz lotniczych</i>
56	W przypadku stwierdzenia przez załogę/dowódcę statku powietrznego zagrożenia bezpieczeństwa innego statku powietrznego należy <i>Użyć wszelkich środków do pomocy, jednakże bez narażania na niebezpieczeństwo pasażerów i samego statku powietrznego</i>
57	Komu załoga statku powietrznego składa pisemny raport informujący o fakcie niebezpiecznego zbliżenia w powietrzu? <i>Najprawdopodobniej: Służbą ruchu</i>
58	Do prowadzenia lotniczej korespondencji radiowej niezbędne jest posiadanie <i>Świadectwa radiooperatora</i>
59	Czy transmisja radiowa dla radionamierzenia ma priorytet wyższy niż wywołanie PAN-PAN? <i>Nie</i>
60	Podstawową międzynarodową częstotliwością do łączności telegraficznej ręcznej w niebezpieczeństwie jest <i>500kHz</i>
61	Kontrola ruchu lotniczego zobowiązana jest prowadzić nasłuch korespondencji radiowej w niebezpieczeństwie na częstotliwości <i>121,5MHz</i>
62	Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to <i>123,100MHz</i>
63	Do łączności między statkami morskimi a statkami powietrznymi, uczestniczącymi w akcjach poszukiwawczo-ratowniczych (SAR), przeznaczona jest częstotliwość <i>156,300 MHz</i>
64	Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do <i>Sytuacji niebezpiecznych</i>
65	Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny <i>Dowódca statku powietrznego</i>
66	Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje <i>Przewoźnik i Dowódca Statku Powietrznego</i>
67	Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada <i>Przewoźnik</i>
68	Zestawy pierwszej pomocy powinny być umieszczone <i>W zasięgu wszystkich pasażerów i załogi</i>
69	Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony <i>Podręcznik pierwszej pomocy oraz przepisy korzystania z sygnałów świetlnych i wzrokowych</i>
70	Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo-ratowniczych, znajdują się w <i>Aneks 12 ICAO</i>
71	Sygnał wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza <i>Potrzebna pomoc medyczna</i>
72	Za zapewnienie wszystkim członkom załogi lotniczej możliwości porozumiewania się we wspólnym języku jest odpowiedzialny <i>Przewoźnik</i>

73	O napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawidłowa praca urządzeń naziemnych lub nawigacyjnych, niezwykle zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić <i>właściwy organ ATS (Służby Ruchu Lotniczego) tak szybko jak to tylko możliwe</i>
74	„Wpływ ziemi” to zjawisko polegające na <i>Redukcji oporu indukowanego i wzroście siły nośnej</i>
75	Moment pochylający działa na szybowiec ze względu na różne punkty zaczepienia wektorów sił, głównie <i>Siły nośnej usterzenia wysokości i ciężaru</i>
76	Przeciążenie występujące w zakręcie (load factor) to <i>Stosunek siły nośnej do ciężaru ($N=Pz/Q$)</i>
77	Szybowiec musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności <i>Podłużnej</i>
78	Szybowiec musi być wyważony ze względu na <i>Zachowanie stateczności</i>
79	Użycie (wysunięcie) klap zmniejsza <i>Prędkość lotu na podejściu do lądowania</i>

Wyżej zamieszczone odpowiedzi są efektem przygotowań do egzaminu teoretycznego, szukałem ich w wielu publikacjach oraz w internecie. Jeżeli znajdują się jakiegokolwiek błędy przepraszam. Mam nadzieję że odpowiedzi ułatwią przygotowania do egzaminu.

Copyright: Adam Nawara AEROKLUB GRUPA MEDIA INFORMACYJNE